

**ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ
УПРАВЛЕНИЯ
UNIGATE 1I - 2I - 1I BIG - 2I BIG
UNIGATE 2PM
UNIGATE BR**

SEA S.p.A.

Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Phone +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344
www.seateam.com seacom@seateam.com

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

ПИТАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ
220В 50/60Гц

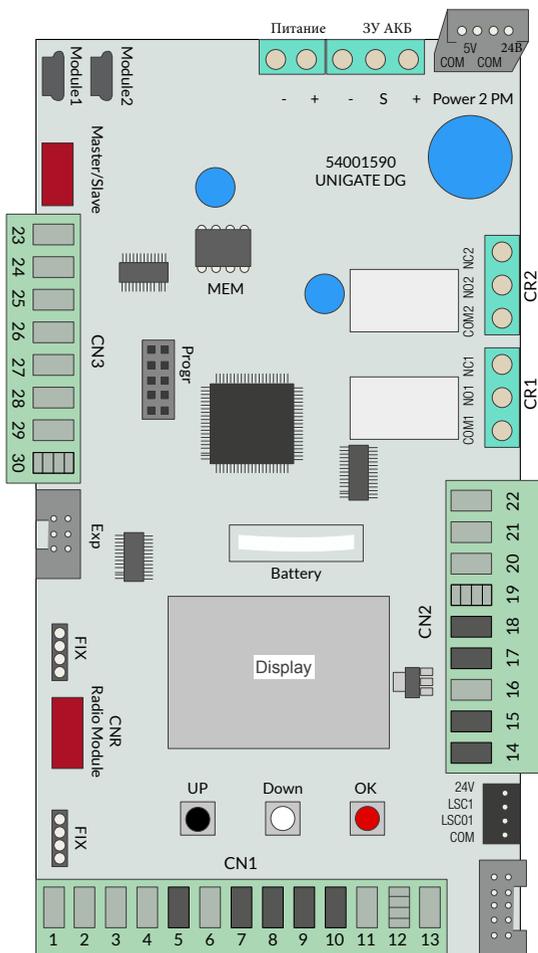
ТОК ПОТРЕБЛЕНИЯ В РЕЖИМЕ
ОЖИДАНИЯ: 30 мА

ДИАПАЗОН РАБОЧИХ
ТЕМПЕРАТУР: -(20)°С +50°С

РАЗМЕРЫ КОРОБКИ: 325,7 X 246
X 140 мм

НЕ ПОДСОЕДИНЯЙТЕ КОНДЕНСАТОРЫ

при подключении привода к блоку
управления **UNIGATE 1-I или 2-I**



ПОДСОЕДИНЕНИЯ

CN1 = разъёмы входов/выходов

CN2 = конц.выкл., 24В~, электросамок

разъём **CN3** = разъём энкодера/PositionGate/
gr1/gr2

Jolly/Cloud разъём Jolly 3 или Sea Cloud **FIX**
= разъём приёмника FIX

CR1 = клемма реле 1 сухой контакт

CR2 = клемма реле 2 сухой контакт

2PM = разъём питания 2PM

CNB = разъём зарядки АКБ

CNP = разъём программирования

CLS = разъём конц. выкл. быстроразъёмный

Power - + = разъём переключения ИП

Module 1 = разъём модуля FV для привода 1,

модуля 2PM для приводов 1 и 2, модуля BR
для привода 1

Module 2 = разъём модуля FV для привода 2,
модуля 2PM для приводов 3 и 4, модуля BR
для привода 2

Master/Slave = разъём Master/Slave

Progr = разъём программирования через откр.

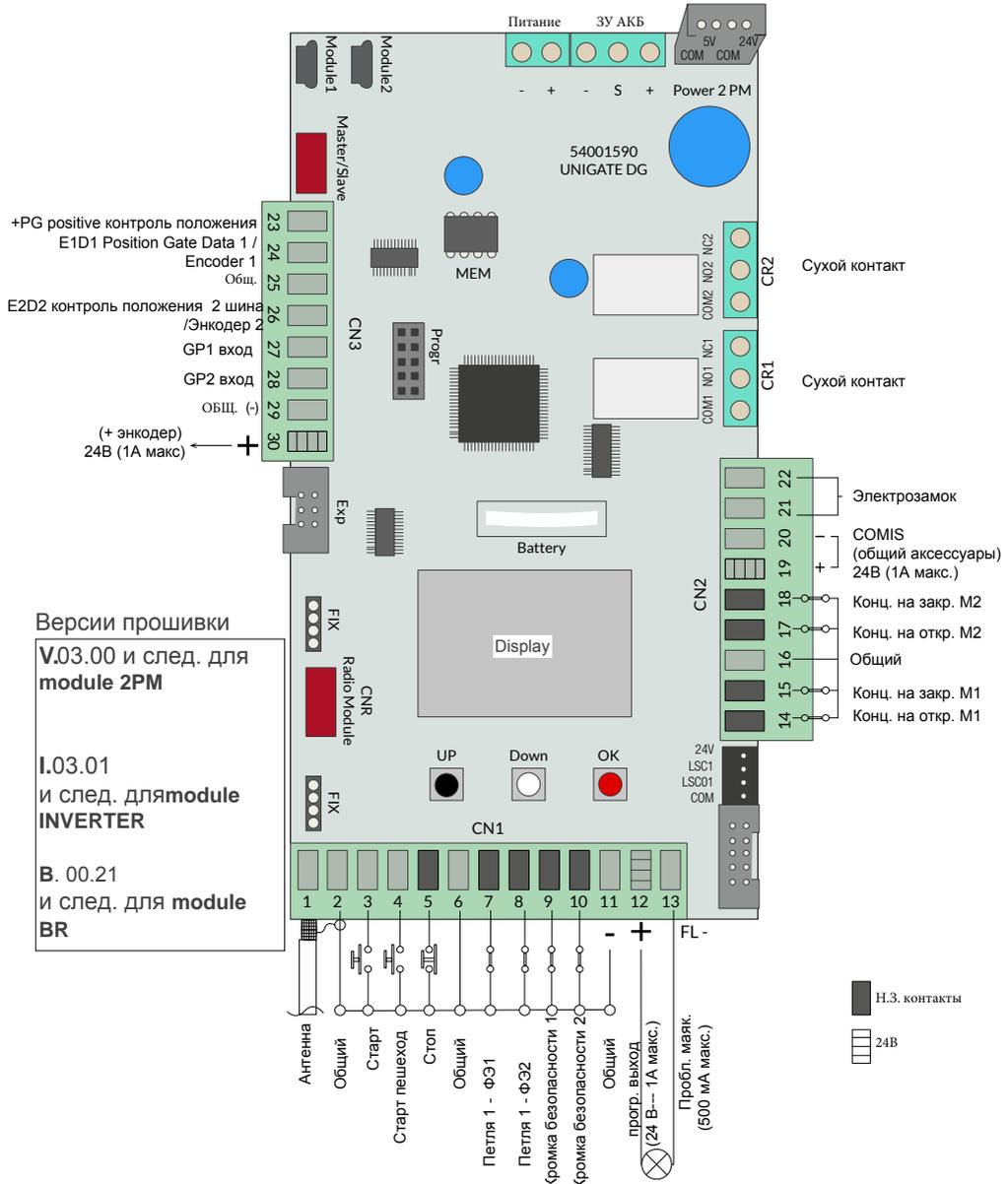
Exp = разъём внеш. модуля SEM 2, RS485

CNR = разъём приёмника UNI

Battery = резерв. батарея CR 2032 для таймера

MEM = память радиопередатчиков для
приёмников FIX

ПОДСОЕДИНЕНИЯ

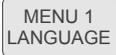


Предупреждение: Автоматическое обнаружение неиспользуемых входов Н. 3.

(Фотосолементы, Стоп, концевой выключатель и кромка)
Для активации НЗ контакта, выполните следующее:



Войдите в



нажмите



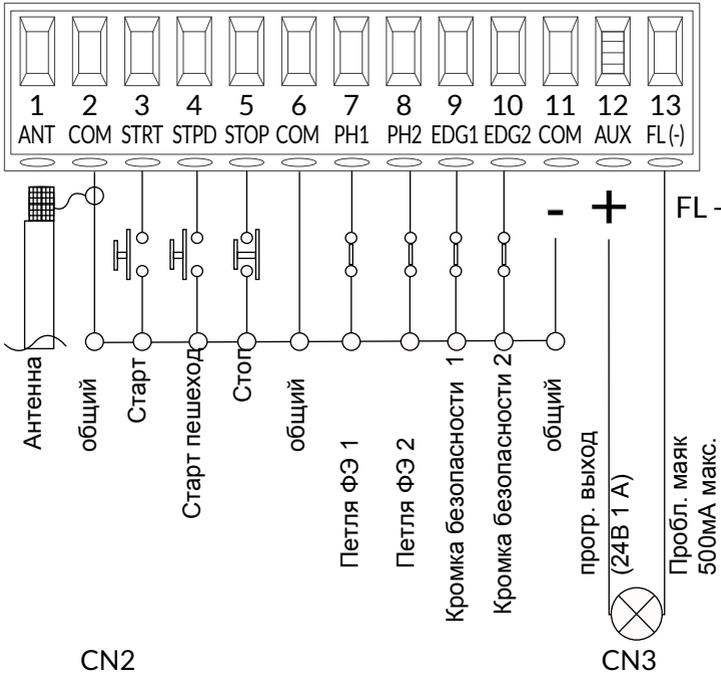
на 5 сек. затем войдите в INPUT CHECK MENU и

проверьте рабочее состояние всех входов

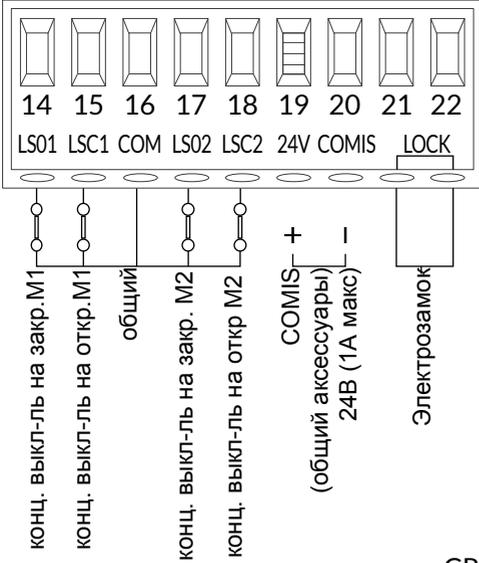
Нет необходимости повторять самопрограммирование после повторной активации контактов Н. С. Описанные здесь функции доступны начиная с версии I 03.07 для инвертора, B 00.21 для BR, V 03.02 для 2PM

ПОДСОЕДИНЕНИЯ

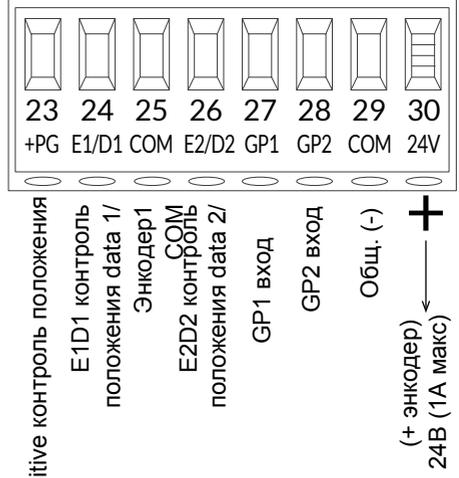
CN1



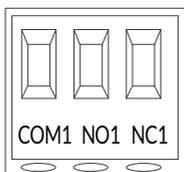
CN2



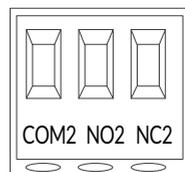
CN3



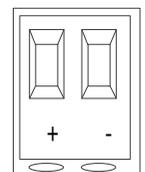
CR1 - Реле 1



CR2 - Реле 2



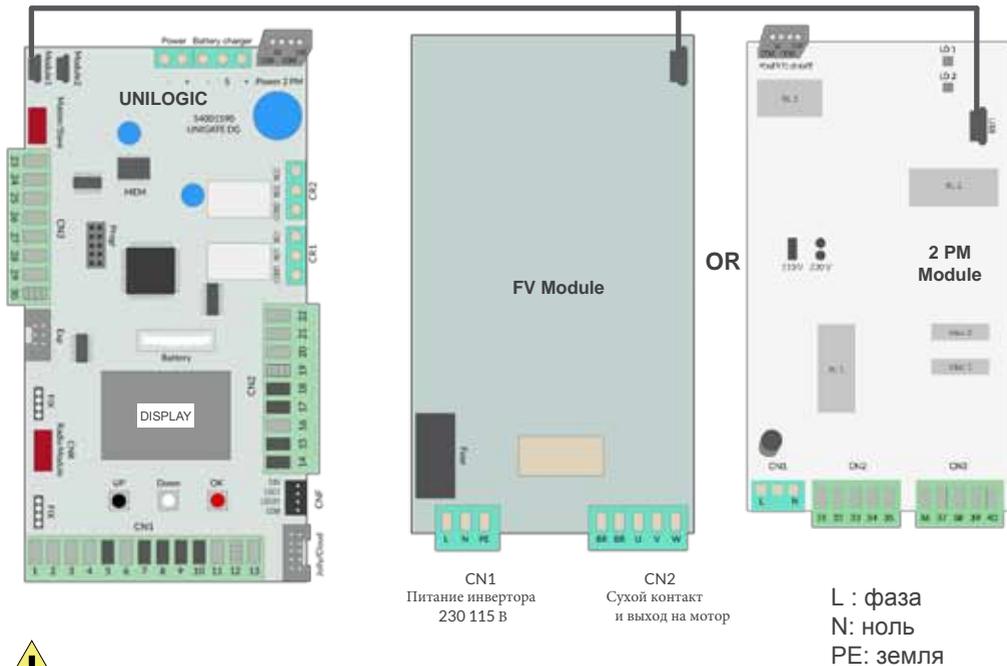
Питание 24В



UP DOWN OK

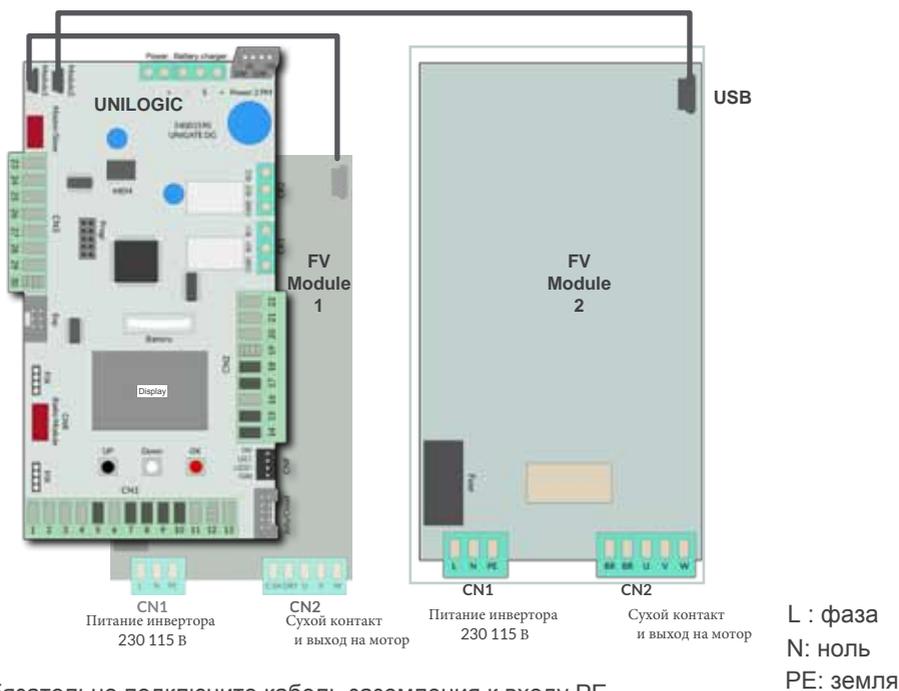
чёрн. бел. красн.

СОЕДИНЕНИЕ UNIGATE 1I - 2PM С ИНВЕРТОРНЫМ МОДУЛЕМ



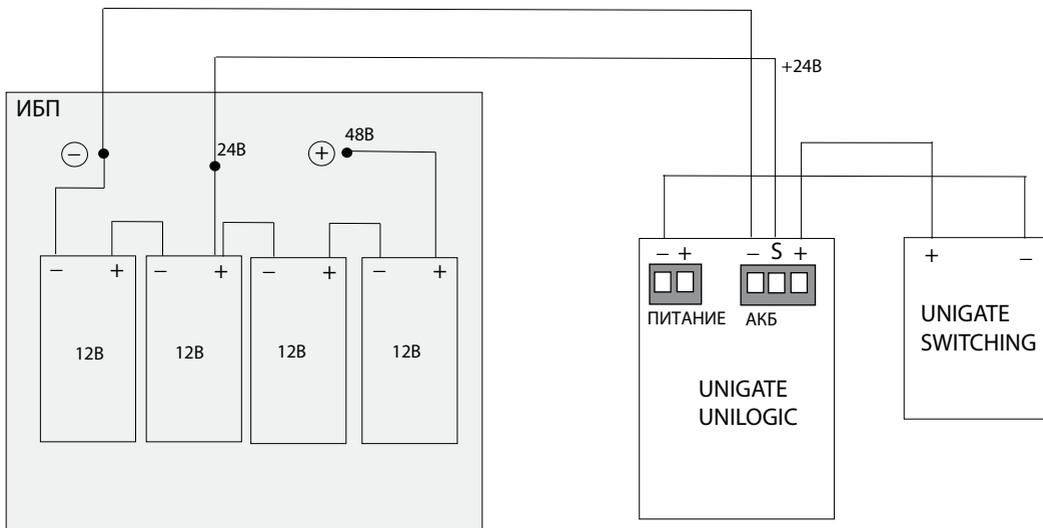
! Обязательно подключите кабель заземления к входу PE

СОЕДИНЕНИЕ UNIGATE 1I - 2PM С 2 ИНВЕРТОРНЫМИ МОДУЛЯМИ

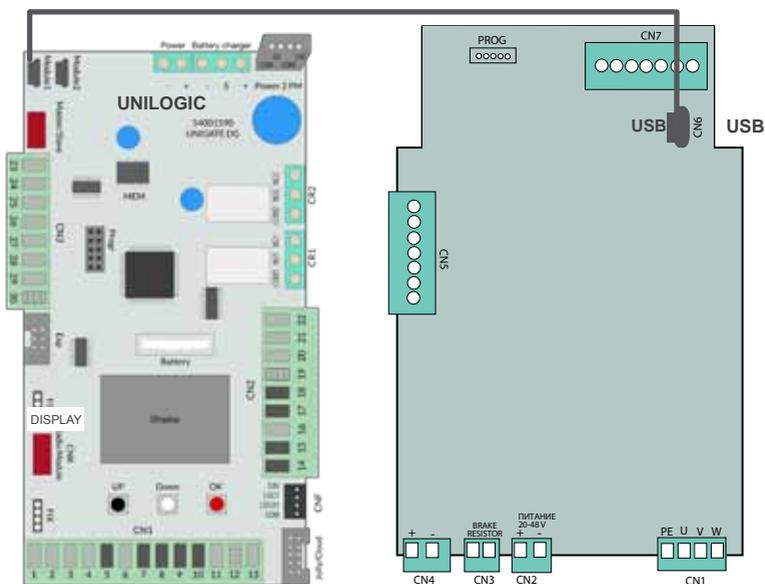


! Обязательно подключите кабель заземления к входу PE

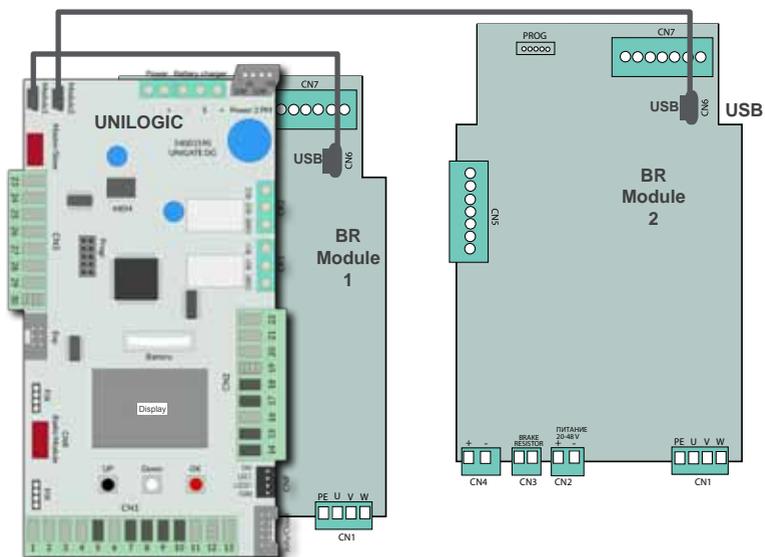
UNIGATE 1I - 2PM ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ВНЕШНЕМУ ИБП И ПРОВЕРКА АВАРИЙНОГО РЕЖИМА РАБОТЫ (МЕНЮ 113)



ПОДСОЕДИНЕНИЕ UNIGATE BR К 1 БЕСЩЁТОЧНОМУ МОДУЛЮ

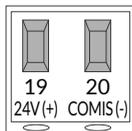


ПОДСОЕДИНЕНИЕ UNIGATE BR К 2 БЕСЩЁТОЧНЫМ МОДУЛЯМ



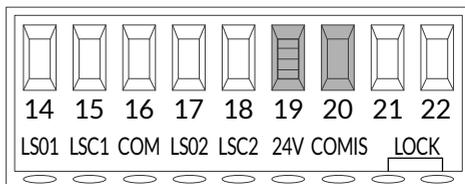
ПОДСОЕДИНЕНИЯ ВХОДОВ-ВЫХОДОВ нормально открытых и нормально закрытых

А) Функция COMIS (для контроля нагрузки) - 350 мА



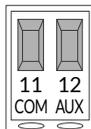
Вход COMIS может использоваться в качестве общего для аксессуаров с максимальной нагрузкой до 350 мА, на дисплее появится превышение максимальной нагрузки. Чтобы проверить потребление аксессуаров, подсоедините отрицательный контакт аксессуаров к входу (20) CN2, а положительный - к входу (19).

CN2



Подсоедините к CN2 + и - для проверки тока потребления аксессуаров

В) КОНФИГУРАЦИЯ ВЫХОДА 24V DC AUX CN1

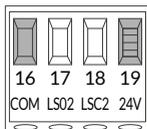


При настройке 24V AUX вы можете выбрать, когда и как использовать подключенный вспомогательный аксессуар. См. специальное меню MENU 94

24V AUX

Для фотоэлементов рекомендуется установить 24V aux, как в цикле и фототесте, чтобы обеспечить безопасность работы и экономию энергии. Максимальная нагрузка для этого выхода равна 1А и относится к сумме нагрузок на отдельных выходах 24 В постоянного тока AUX и 24 В постоянного тока.

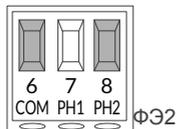
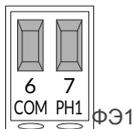
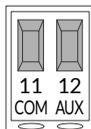
С) ВЫХОД 24V DC - 1 А



К 24В постоянного тока должны быть подключены все аксессуары, которые всегда должны быть активны. Пример: внешние приемники. Максимальная нагрузка для этого выхода равна 1А и относится к сумме нагрузок на отдельных выходах 24 В постоянного тока AUX и 24 В постоянного тока.

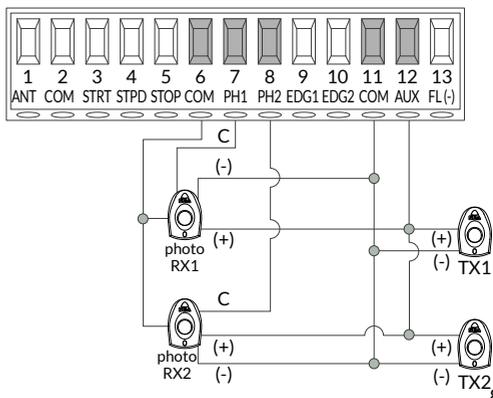
Д) БЕЗОПАСНОСТЬ

Д.1) ПЕТЛЯ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ



Фотоэлементы 1 и Фотоэлементы 2 (петля1 - петля2) подключать к клеммам 11 и 12 aux ~ (Аксессуары)
7 PH1 = Контакт ФЭ 1
8 PH2 = Контакт ФЭ 2

CN1



Настройки по умолчанию:

ФОТО 1 = "Закрыть" - ФОТО 2 = "Открыть"

Фотоэлемент 2 также можно установить

качестве ТАЙМЕРА (см.

Для настроек ФЭ, см. пп. 97 and 98:

MENU 92
TIMER

MENU 97
PHOTOCELL 1

MENU 98
PHOTOCELL 2

ТАЙМЕР:

удерживая нажатой клавишу (8) PH2, ворота открываются и остаются открытыми, в то время как при отпускании ворота повторяет выбранное время паузы и начинают закрываться. Если активировано предохр. устр-во, таймер автоматически сбрасывается через 6 секунд.

Функция АВТОТЕСТИРОВАНИЯ: убедитесь, что фотоэлементы работают правильно перед любым движением. Если тест не пройдет, это будет указано на дисплее.

Для активации функции AUTOTEST:

1) Подключите полож. клемму тестируемого фотоэлемента к входу и установите значение выхода 24В AUX cycle and phototest

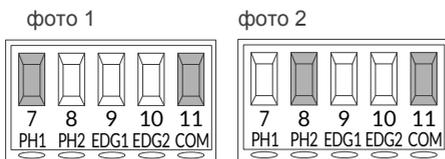
MENU 94
24V AUX

MENU 95
PHOTOTEST

2) Зайдите в п. меню и выберите, на каком аксессуаре (фотоэлемент 1 или фотоэлемент 2 или оба) активировать этот режим.

D.2) ФОТОЭЛЕМЕНТ 10K ОДИНАРНЫЙ ИЛИ ДВОЙНОЙ

На клеммах



также можно подключить фотоэлемент 10K.

В меню

MENU 121
PHOTO 1
TYPE

MENU 122
PHOTO 2
TYPE

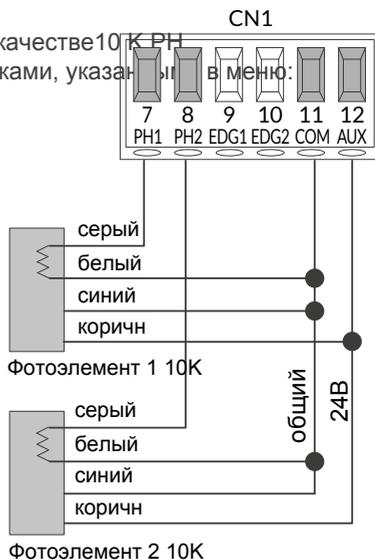
необходимо установить соответствующий фотоэлемент в качестве 10K PH. В этот момент он будет работать в соответствии с настройками, указанными в меню:

MENU 97
PHOTO 1

MENU 98
PHOTO 2

Примечание 1: При использовании фотоэлемента 10K дополнительная защита будет обеспечена также в случае короткого замыкания в кабелях.

Установка параметров фотоэлементов 10 K



D.3) Кромка безопасности



Возможно подключить кромку безопасности между конт.

(либо 2 кромки со второй, подключённой между клеммами 10 and 11).

При нажатии, кромка безопасности размыкает контакт, вызывая реверс направления в открытии и закрытии. Вход Safety Edge может иметь значения «only in closing» - только на закрытие, «only in opening» - только на открытие или оба вар-та

MENU 102
SECURITY EDGE
1 DIRECTION

MENU 103
SECURITY EDGE
1 DIRECTION

MENU 46
CLOSING INVER-
SION

При закрытии можно выбрать полный или частичный реверс См.

Примечание 1: С помощью дисплея или программатора JOLLY 3 можно активировать сбалансированную кромку 8K2, в этом случае контакт кромки контролируется специальным значением сопротивления, указывающим на возможное непроизвольное короткое замыкание устройства. В случае неисправности устройства на дисплее или программаторе JOLLY 3 появится специальный сигнал тревоги. Также можно установить две кромки безопасности 8K2

См. меню 100 и 101

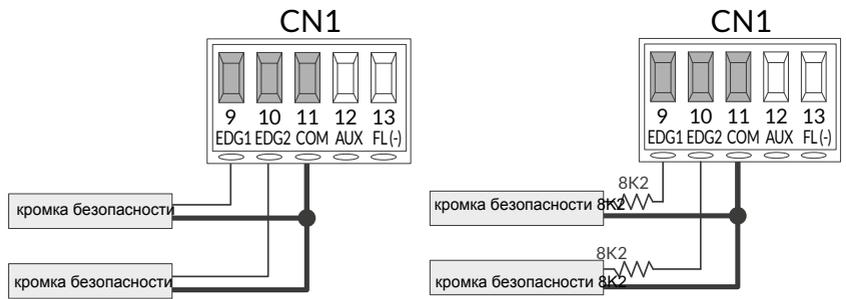
MENU 100
Safety Edge 1

MENU 101
Safety Edge 2



Важно2: На запитанной радиокромке можно провести самодиагностику

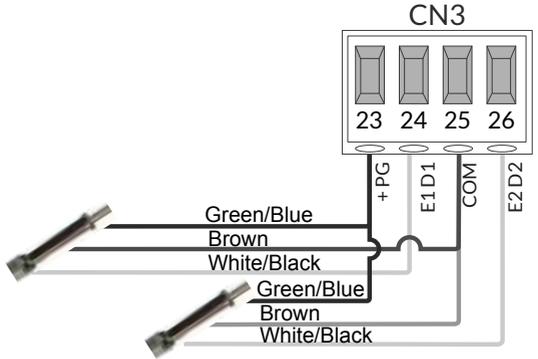
MENU 96
AUTOTEST



D.4) POSITION GATE (ЛИНЕЙНЫЙ ЭНКОДЕР АБС.ВЕЛИЧ.)

POSITION GATE позволяют знать точное положение ворот и иметь реверс на препятствии.

ПОЗИЦИОННЫЙ ЗАТВОР применим на гидравлических двигателях HALF TANK и MINI TANK новой серии в сочетании с картой LE.

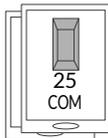


Чтобы использовать POSITION GATE, активируйте его в меню:



! Если показания потенциометра поменяются местами по сравнению с движением привод, на дисплее появится сигнал тревоги “Направление потенциометра”, и вам придется поменять коричневый провод на зеленый и повторить программирование.

! Примечание: на расстояниях более 2 метров рекомендуется подключать экранированный кабель с оболочкой, подключенной к COM 25



Регулируемый порог чувствительности вторжения . См. пп. меню с 33 по 45. Чувствительность на препятствии регулируется от 0 до 99%. Чем выше процент, тем труднее будет обнаружить препятствие. 10% быстрый реверс - 99% медленный реверс

Чтобы проверить правильность работы POSITION GATE, перейдите в меню

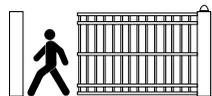
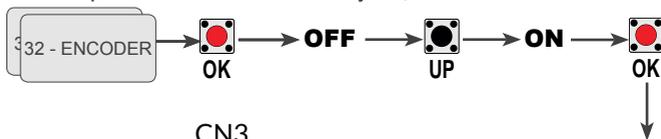
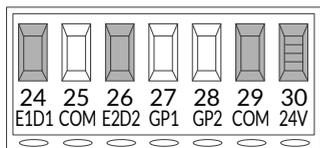


с помощью которого можно проверить, что при ручном перемещении створки импульсы будут варьироваться от значения около 100 при закрытии до примерно 6000 при открытии.



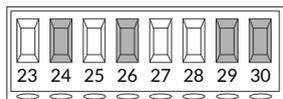
D.5) СОЕДИНЕНИЯ ЭНКОДЕРА МАГНИТНЫЕ

Энкодер позволяет узнать положение ворот и иметь реверс на препятствии. Для использования кодера необходимо активировать его в соответствующем



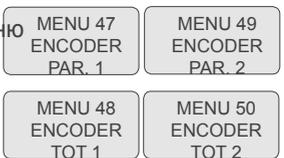
+/-10% быстрый реверс
+/-99% медлен. реверс

CN3



Чувствительность на препятствии регулируется от 0 до 99%. Чем выше процент, тем труднее будет обнаружить препятствие

Чтобы проверить правильность работы энкодеров, перейдите в меню



с помощью которого можно проверить, изменяются ли во время движения створки импульсы от значения 0 при закрытии до значения, запоминаемого при обучении, видимого в меню

D.6) АМПЕРОМЕТРИЧЕСКИЙ СЕНСОР ДЛЯ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ ПРИВОДОВ

Этот блок управления поставляется с системой обнаружения препятствий, работающей только на электромеханических операторах, позволяющей осуществлять реверс на препятствиях и автоматическое обнаружение остановок. Чувствительность регулируется пунктами меню с 33 до 37, от ВЫКЛЮЧЕНО до 99% в специальном меню.

MENU 33
OPENING SENSITI-
VITY MOTOR 1

MENU 34
CLOSING SENSITI-
VITY MOTOR 1

MENU 35
OPENING SENSITI-
VITY MOTOR 2

MENU 36
CLOSING SENSITI-
VITY MOTOR 1

MENU 37
SLOWDOWN SENSITI-
VITY MOTOR

Чем выше процент, тем сложнее будет обнаружить обнаружение препятствий
На гидравлических приводах, этот параметр всегда будет отключен.
10% fast reverse 99% slow reverse



Для настройки порога по току оперируйте пунктами меню с 140 по 147:

от 1 до 10А

MENU 140
THRESHOLD A
OPENING 1

MENU 141
THRESHOLD A
CLOSING 1

MENU 142
THRESHOLD A
OPENING 2

MENU 143
THRESHOLD A
CLOSING 2

MENU 144
THRESHOLD A OPE-
NING SLOWDOWN 1

MENU 145
THRESHOLD A CLO-
SING SLOWDOWN 1

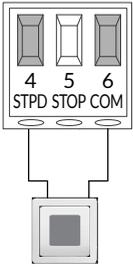
MENU 146
THRESHOLD A OPE-
NING SLOWDOWN 2

MENU 147
THRESHOLD A CLO-
SING SLOWDOWN 2

E) COMMANDS

E. 1) ПЕШЕХОДНЫЙ СТАРТ (Н. О.)

пешеходное открытие позволяет полностью или частично открыть одну створку в процентах от запрограммированного пространства.



MENU 90
PARTIAL
OPENING

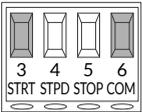
- **Функция 1 (СТАНДАРТНАЯ):** частичное пространство открытия регулируется от 5% до 100%
- **Функция 2 (ТАЙМЕР):** удерживая пешех. старт ворота открываются и остаются открытыми. Если отпустить кнопку, то ворота повторят выбранную паузу и начнут закрываться. В случае предохранительного устройства, активация таймера автоматически сбросится через 6 секунд.
- **Функция 3 (2 КНОПКИ):** в логике 2 кнопок нажмите кнопку "Пуск пешеход" to close the gate.
- **Функция 4 (DEADMAN):** в логике deadman эта кнопка выполняет повторное закрытие, если вы ее держите нажатой.

E.2) СТОП (Н.3.)



При нажатии этой кнопки двигатель немедленно останавливается в любом состоянии/положении. Чтобы возобновить движение, дайте команду "Пуск". После остановки двигатель всегда снова запускается при закрытии.

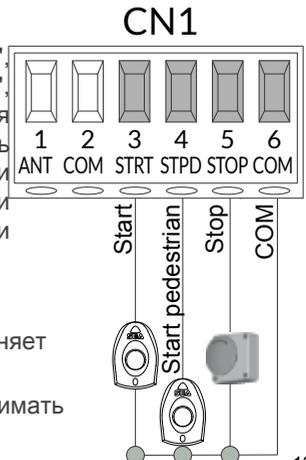
E.3) СТАРТ (Н.О.)



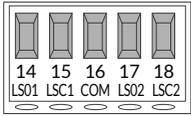
- **Функция 1 (СТАНДАРТНАЯ):** импульс, подаваемый на этот контакт, открывается и закрывается автоматизация в зависимости от выбранной логики. См. меню

MENU 6
LOGIC

- **Функция 2 (ТАЙМЕР):** удерживая кнопку "ПУСК" активируется функция ТАЙМЕРА, отпуская кнопку "Пуск", оператор повторяет паузу, а затем снова закрывает. Для подключения других устройств (например, петли) обратитесь к соответствующим инструкциям (т. е. детекторы контуров и бесконтактные переключатели). В случае активации предохранительного устройства таймер автоматически сбросится через 6 секунд.
- **Функция 3 (2 КНОПКИ):** в логике "2 кнопки" эта кнопка выполняет открытие.
- **Функция 4 (МЕРТВЕЦ):** в логике "Мертвец" продолжайте нажимать кнопку "Пуск" для открытия автоматики.



E.4) Подсоединения концевых выключателей



При отсутствии подключения перемычка не требуется.
 Для функции концевого выключателя концевые выключатели должны быть установлены как при открывании, так и при закрывании. В случае подключения двигателя 1 на 1 створку нет необходимости соединять концевые выключатели двигателя 2.

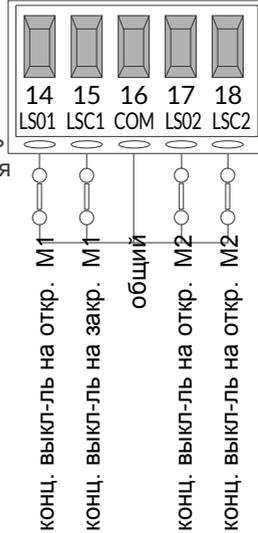
ПРОТИВОВТОРЖЕНИЕ



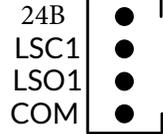
Функция защиты от вторжений может быть активирована. Для этой функции требуется по крайней мере один конц. выкл-ль, который толкает двигатель в направлении закрытия, как только он отпущен
 Для правильного функционирования концевых выключателей должно быть соответствие между направлением движения двигателей и соответствующими включенными концевыми выключателями.

MENU 79
ANTI INTRUSION

CN2



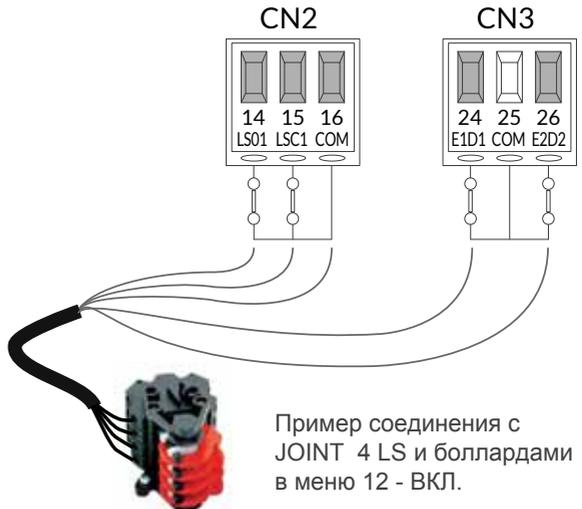
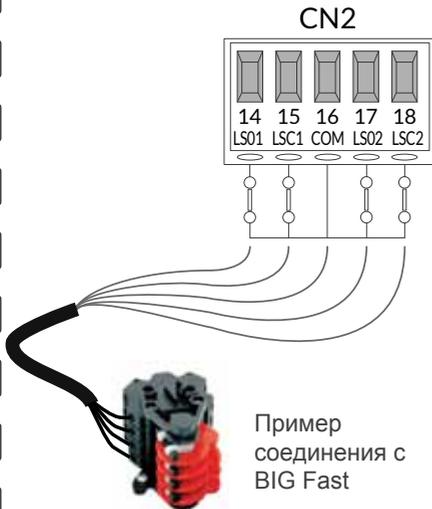
CLS



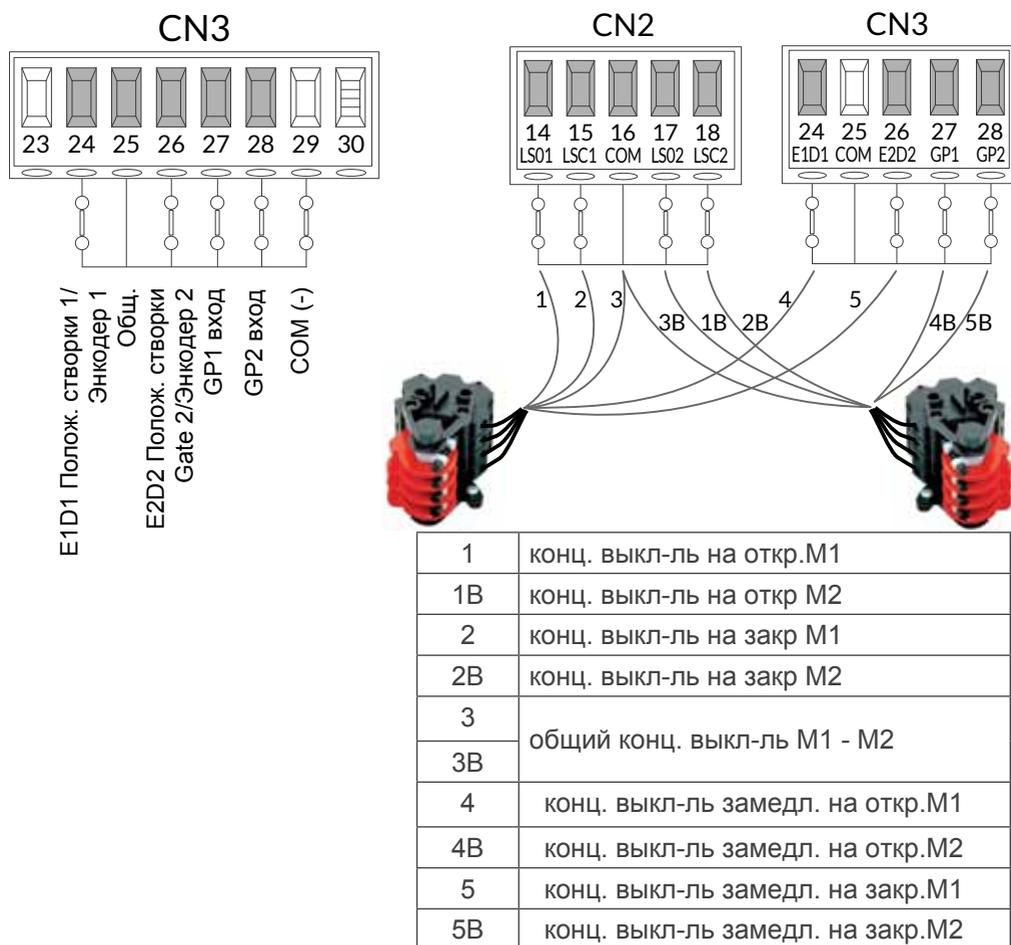
быстроразъемный разъем конц. выкл-ля

UNIGATE 11 - 21

Примечание 1: На откатном приводе Big Fast концевые выключатели открытия и закрытия двигателя 2 используются в качестве концевых выключателей замедления. На JOINT 4 LS концевые выключатели замедления должны быть подключены к входам 24 и 26 CN3.



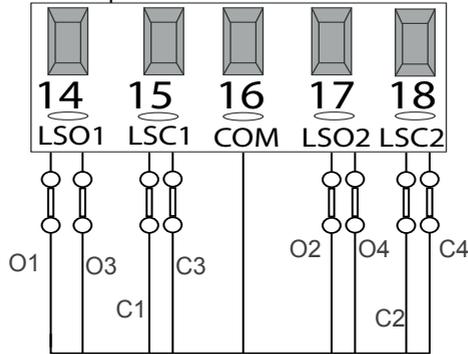
Примечание 2: Если подключены 2 привода BIG Fast или JOINT 4 LS LS, концевые выключатели открытия и закрытия двигателя 1 и двигателя 2 будут подключены к CN2, концевые выключатели замедления двигателя 1 и двигателя 2 будут подключены к CN3, как показано ниже:



Примечание: в случае двух модулей 2 РМ (3 или 4 двигателя) концевые выключатели двигателей 3 и 4 должны быть подключены параллельно соответственно к открывающим и закрывающим концевым выключателям М1 и М2.

UNIGATE 2 PM

Примечание: в случае 2 модулей 2 PM (3 или 4 двигателя) концевой выключатель (LS1 и LS2) двигателей 3 и 4 должен быть подключен параллельно соответственно концевым выключателям при открытии и закрытии M1 и M2



LS= концевой выключатель

O1 = открытие двигатель 1

O2 = открытие двигатель 2

O3 = открытие двигатель 3

O4 = открытие двигатель 4

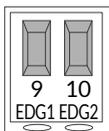
C1 = закрытие двигатель 1

C2 = закрытие двигатель 2

C3 = закрытие двигатель 3

C4 = закрытие двигатель 4

E. 5) ЗАЩЕЛКИ НА ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ



MENU 118
LATCH

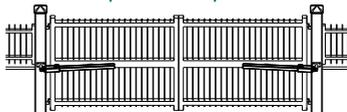
Функция открытия / закрытия защелки:

Входы 9 и 10 могут быть установлены соответственно как защелка открыта и защелка закрыта - см. меню 118. В этом случае они потеряют свою функцию защитного края.

защёлка на откр.
фикс. в откр.



защёлка на закр.
фикс. в закр.



команды не принимаются

Пункт меню 118 Меню настаивает следующие функции:

1. Защёлка на откр.
2. Защёлка на закр.
3. Защёлка на откр. и закр.
4. Выкл.

3) Защёлка на откр.

Для установки обеих функций

4) Выкл:

Для отключения обеих функций.

При помощи брелка-передатчика:

1. Защёлка открывается
2. Защёлка закрывается

1) Защёлка на откр.



2) Защёлка на закр.



1) Защёлка открывается

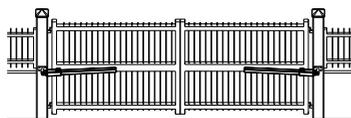
Используйте пункт меню 2 передатчика: запрограммируйте брелок на защелку на открытие

2) Защёлка закрывается

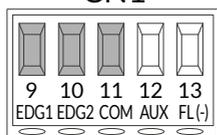
Используйте пункт меню 2 передатчика: запрограммируйте брелок на защелку на закрытие

С помощью ПО Sea Cloud System можно установить следующие функции:

1. Защёлка на откр.
2. Защёлка на закр.

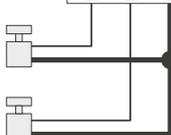


CN1

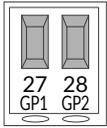


Защёлка на откр.

Защёлка на закр.



**Если входы 9 и 10 исп. для защёлки на откр./закр., то их уже нельзя исп. для кромки безопасности*



Эти входы могут иметь различные функции, в зависимости от того, как они заданы в меню 130 and 131

MENU 130
GP1

MENU 131
GP2

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ (ЗОНДА)

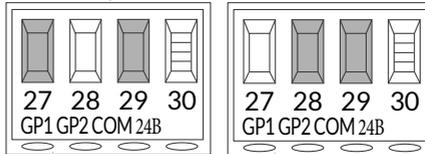
1) Откройте колпачок



2) Вкрутите зонд

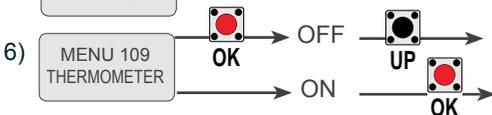


3) Два кабеля должны быть соединены между 27 и 29 или 28 и 29



4) Войдите в меню MENU 130 GP1 или MENU 131 GP2 в зависимости от точки подключения зонда и установите их как "функция термометра"

5) MENU 109 THERMOMETER если активно, работает, как термометр



7) Войдите в меню MENU 110 LOWER THRESHOLD TEMPERATURE и MENU 111 UPPER THRESHOLD TEMPERATURE для изменения параметров

и установки минимального и максимального порога активации. (минимальный порог -5 ° C, максимальный порог 0 ° C)

КОНФИГУРАЦИЯ КАК "АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ"

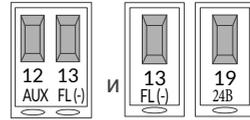
Перейдите в меню GP1 или GP2 и установите "Аварийное открытие".



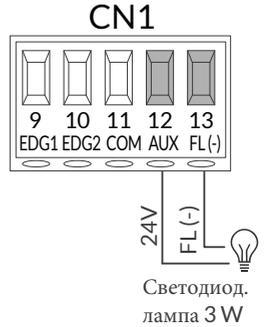
F.1) FLASHING LAMP- BUZZER

24В ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯК 3Вт макс.

24В Проблесковый маяк подключается между разъемами



Проблесковый маяк сообщает, что автоматические ворота движутся с 1 вспышкой в секунду при открытии и 2 вспышками в секунду при закрытии. Во время паузы он остается включенным. С помощью контрольной лампы также можно идентифицировать сигналы тревоги для ОСТАНОВКИ, ФОТОЭЛЕМЕНТА 1, ФОТОЭЛЕМЕНТА 2 и устройств EDGE 1 и EDGE 2. С помощью дисплея или программатора JOLLY 3 можно активировать функцию предварительного мигания и/или изменить функцию проблескового маяка, выбирая между фиксированной мигающей лампой или контрольной лампой. Время предварительного мигания может быть установлено в диапазоне от 0 до 5 секунд, в противном случае его можно установить только перед закрытием.



- 1 Мигание
- 2 Мигания
- 3 Мигания
- ... и более

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА ER (24 В)

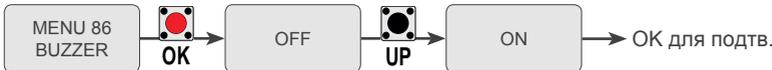
MENU 86
BUZZER

Важное примечание: вместо проблескового маяка вы также можете подключить зуммер,

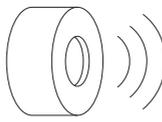
в этом случае установите п. 86

Используйте автоматический зуммер 24 В мощностью 100 дБ. Зуммер будет активирован после двух последовательных активаций защиты от захвата. Для сброса звука необходимо нажать кнопку СТОП. В любом случае через 5 минут зуммер перестанет звучать, и автоматика перестанет ждать команд.

Если зуммер не работает, проверьте, что в п. меню86 - *Flash In G Ight* стоит значение "Buzzer"



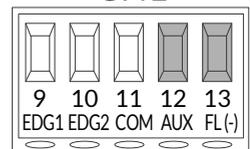
2 раза



зуммер

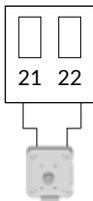
СТОП
5 минут

CN1



F. 2) ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КЛАПАН

Можно подключить электрический замок макс.12 В, 15 Вт



Электрический замок может быть отключен, если он не используется для экономии энергии на блоке управления. Время срабатывания электрического замка может составлять от 0 до 5 секунд.

См. меню

MENU 77
LOCK TIME

Электрический замок может быть установлен: только “перед открытием”, только “перед закрытием” или в обоих напр-х См. меню

MENU 78
LOCK

→ только на ОТКРЫТИЕ
→ только на ЗАКРЫТИЕ
→ ЗАКРЫТИЕ ОТКРЫТИЕ ЗАКРЫТИЕ

Для облегчения разблокировки электрического ЗАМКА можно установить

MENU 76
PUSHING
STROKE

→ TIME OFF - 3 sec.
→ REPEAT OFF - ON

НАЖИМНОЙ ХОД

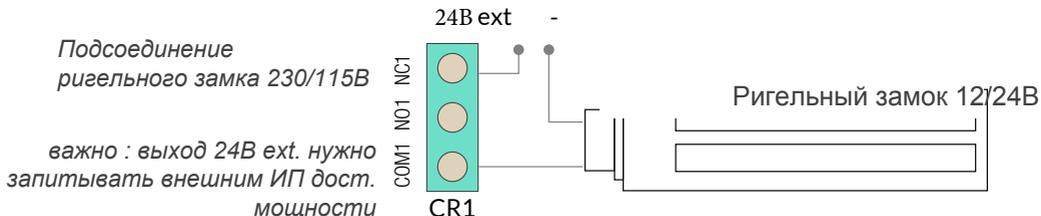
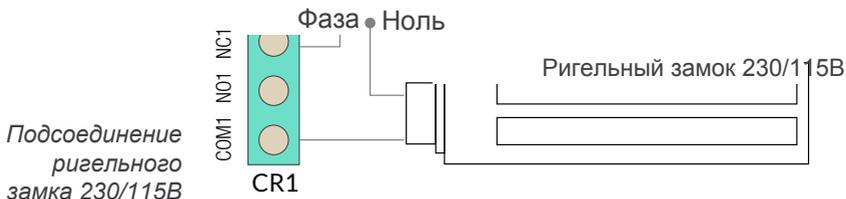
G) Управление РЕЛЕ 1 и РЕЛЕ 2 (CR1 и CR2)

Выходы сухого контакта CR1 и CR2 могут использоваться для различных функций, которые могут быть установлены с помощью пункта меню

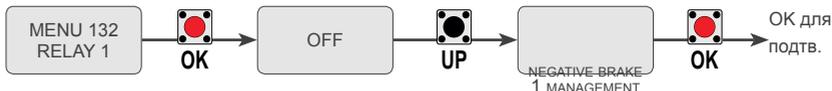
MENU 132
RELAY 1

MENU 133
RELAY 2

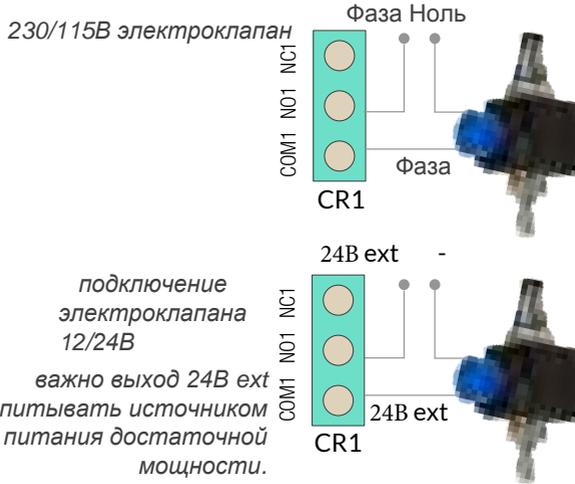
G.1) РИГЕЛЬНЫЙ ЗАМОК



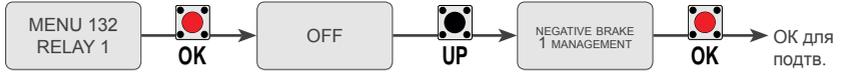
Важно:
установка параметров через меню



G.2) ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА



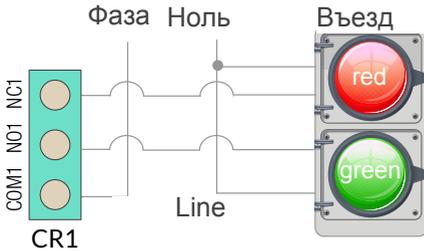
Важно: устан.
через меню



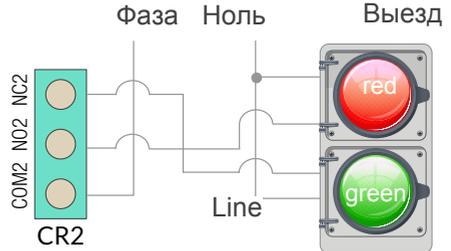
G.3) СВЕТОФОР

Меню 131 - 132

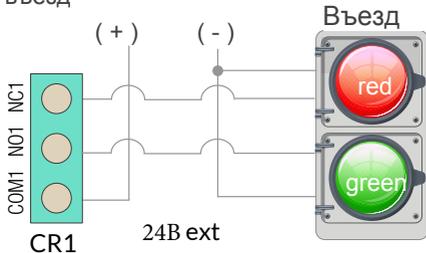
раскл. 220В на
въезд



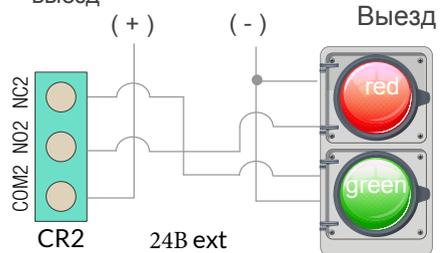
раскл. 220В на
выезд



раскл 24В на
въезд



раскл 24В на
выезд



важно : выход 24В ext. нужно запитывать внешним ИП дост. мощности

Для спецфункций см.

MENU
89 TRAFFIC
LIGHT

УСТАНОВКИ ЯЧЕЕК ПАМЯТИ В МЕНЮ ЧАСОВ 1, 2, 3 И 4 (ПП. МЕНЮ 124 .. 127)

MENU 127
CLOCK 4

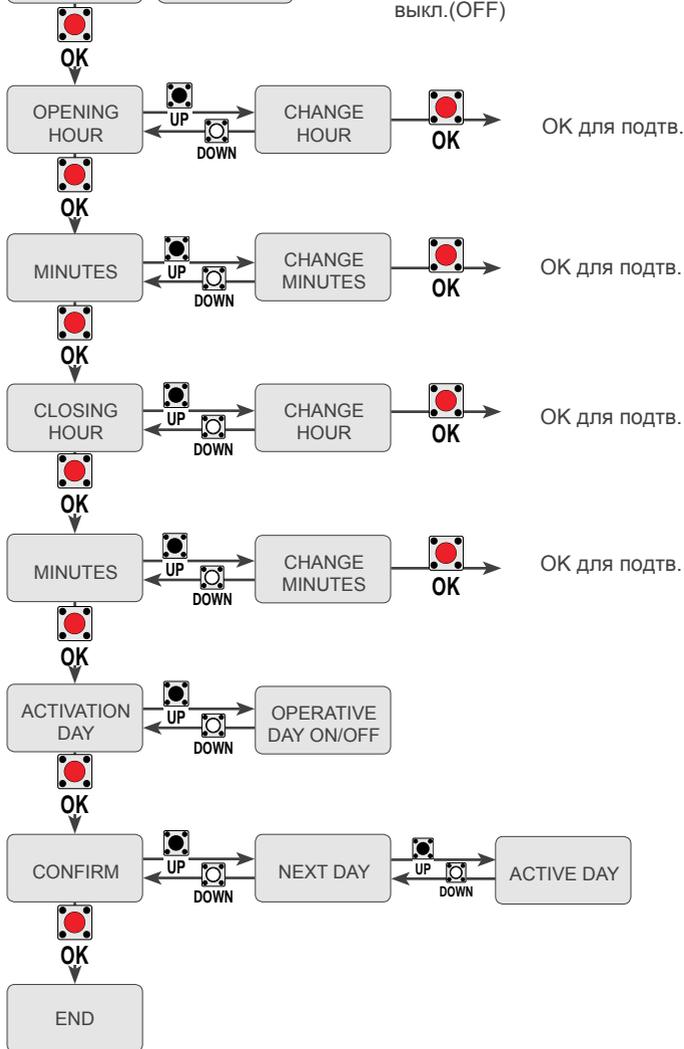
MENU 126
CLOCK 3

MENU 125
CLOCK 2

MENU 124
CLOCK 1

по умолч. 8:00 -->
12:00 активные дни
выкл.(OFF)

Установки меню 124 также действительны для пп.125, 126 и 127.



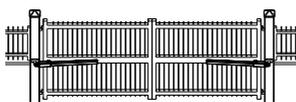
**УСТАНОВКА
ВРЕМЕННЫХ
ИНТЕРВАЛОВ**
до 4 шт.



от 08.00 до 13.00



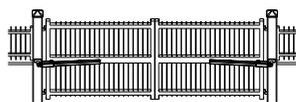
от 13.00 до 18.00



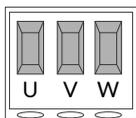
от 18.00 до 20.00



от 20.00 до 08.00



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОДНОГО ПРИВОДА И СУХОГО КОНТАКТА



ПРИВОД 1

Подсоединение привода 1

Привод должен быть подключен к клеммной группе CN2 инвертерного модуля, к клеммам U, V, W. - **НЕ ПОДСОЕДИНЯЙТЕ КОНДЕНСАТОРЫ**

В случае двух двигателей подключите второй двигатель ко второму модулю инвертора, снова к клеммной группе CN2.

U: черный

V: синий

W: коричневый

Проверьте, двигаются ли ворота в направлении закрытия, в противном случае вам нужно инвертировать черный с коричневым кабель подсоединения двигателя

Для спецфункций см.

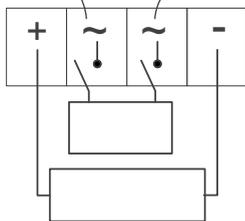
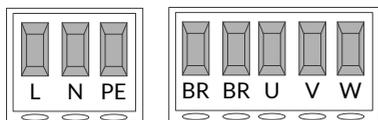
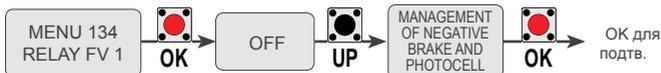
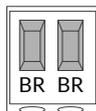
MENU 134
RELAY FV 1

MENU 135
RELAY FV 2

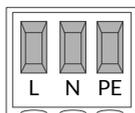
- Положительный контакт Тормоза
- Отрицательный контакт Тормоза
- Отрицательный контакт тормозных ф/э
- Вентилятор охлаждения

Сухой контакт реле макс 5A (BR BR)

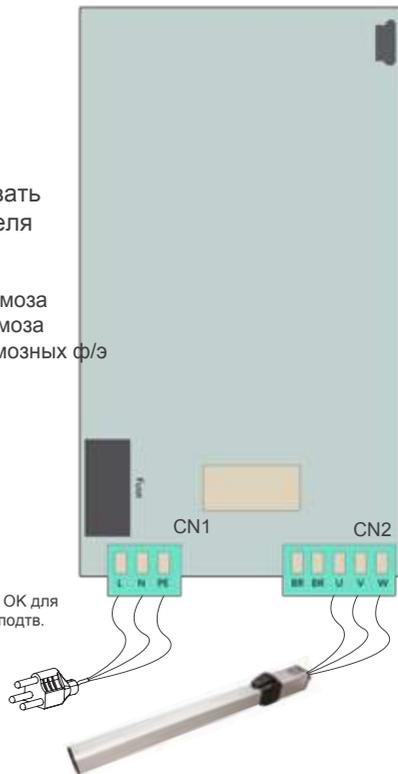
Сухой контакт можно установить на



Вход питания



Важно: Необходимо использовать дифавтомат на 16А при запитывании системы.



Важно: привод Биг по умолчанию установлен на торможение по ф/э.



При подсоединении источника питания, руководствуйтесь действующими нормативами.

Важно: Обязательно подсоедините кабель заземления к заземляющей шине.

UNIGATE 2 PM

ПОДКЛЮЧЕНИЕ 1 ПРИВОДА И СУХОГО КОНТАКТА

ДВИГАТЕЛЬ 1

Подключение двигателя 1

Двигатель должен быть подключен к клеммной колодке CN3 модуля 2 PM в клеммах 36, 37, 38.

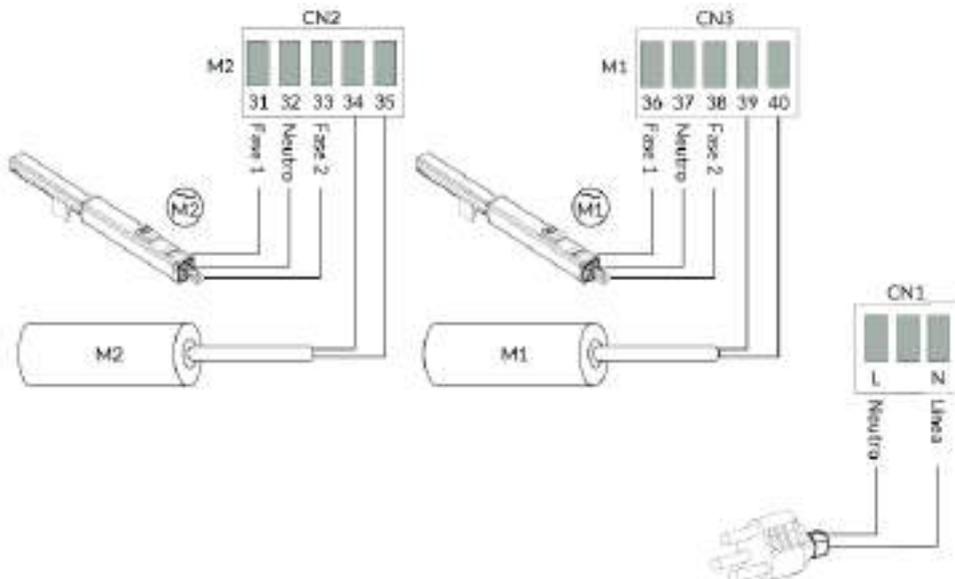
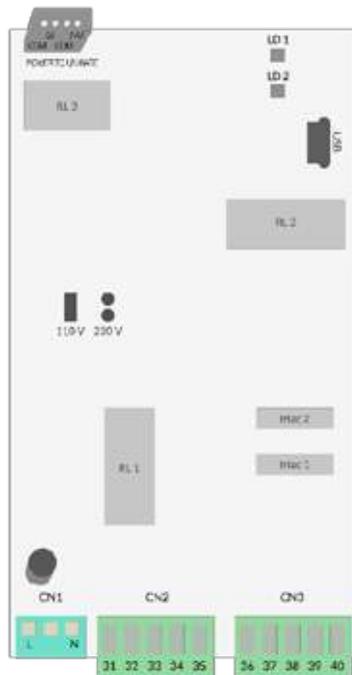
Двигатель должен быть подключен в режиме одной створки. В случае использования двух двигателей подключите второй двигатель к клеммной колодке CN 2 (31, 32, 33).

ЦВЕТ КАБЕЛЯ	230 В	115 В
Фаза1	чёрн.	чёрн.
Ноль	синий	белый
Фаза 2	коричн.	красн.

Вход питания

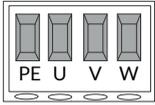
Для подключения источника питания следуйте действующим правилам.

Проверьте, двигаются ли ворота в направлении закрытия, в противном случае вам нужно инвертировать черный с красным кабель подсоединения двигателя.



UNIGATE BR

ПОДКЛЮЧЕНИЕ 1 ИЛИ 2 БЕСЩЁТОЧНЫХ ПРИВодОВ



ДВИГАТЕЛЬ 1

Подключение двигателя 1
Двигатель должен быть подключен к клеммной колодке CN1 модуля инвертора в клеммах U, V, W.

На PE рекомендуется подключить кабель заземления

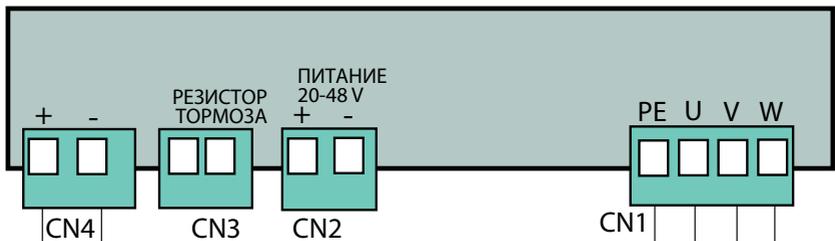
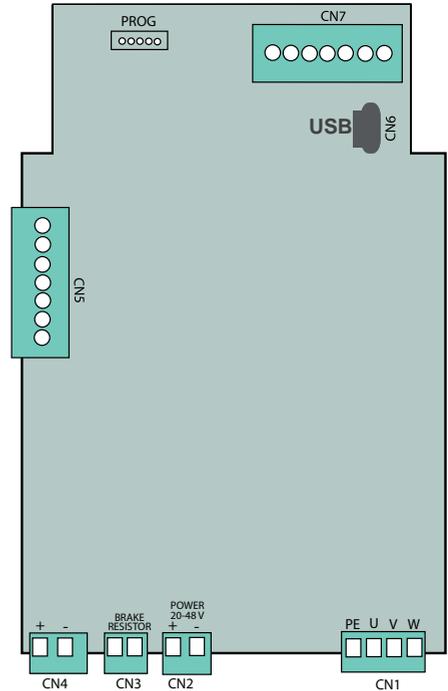
В случае использования двух двигателей подключите второй двигатель ко второму модулю инвертора, снова в клеммному блоку CN1.

U: черный

V: синий

W: коричневый

Проверьте, двигаются ли ворота в направлении закрытия, в противном случае вам нужно инвертировать черный с коричневым кабель соединений двигателя



выход 24В

Для подключения к источнику питания модуля UNILOGIC

ПИТАНИЕ 20-48 В

(Примечание: источник питания 20-48 В постоянного тока может питаться от внешнего импульсного источника питания 300 Ва или от выпрямительного моста с трансформатором

U: чёрный
V: синий
W: коричн.
PE: жёлт.
зелён.



СОСТОЯНИЕ ПРОВЕРКИ ПАРАМЕТРОВ И КОНТАКТОВ НО/НЗ

В начале блока управления появится меню вход проверка состояния (подробнее см. главу 4). Каждое вход соответствует фиксированному положению на дисплее в соответствии с приведенной ниже диаграммой и может быть нормально открытым (Н.О.) или нормально закрытым (Н.З.).

ШАГ 1)

- А. Включите панель управления
- В. Появится номер версии микропрограммы
- С. Примерно через 5 секунд появится состояние входов, обозначенное 0 или 1

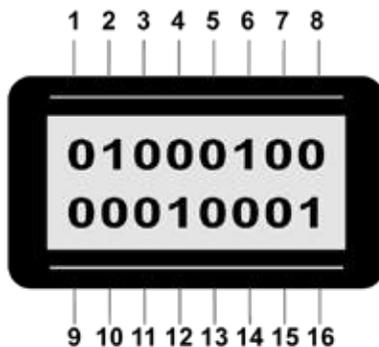
Примечание: дисплей символов задней подсветки блока управления, когда он не программируется, всегда устанавливается так, как показано на рисунке

Для получения дополнительной информации о предыдущих сегментных ЖК-дисплеях: см. руководство Unigate rev 01, rev 02 или rev 03

0 = разомкнутый контакт (Н. О.)

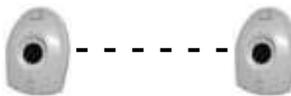
1 = замкнутый контакт (Н. З.)

- 1 Старт
- 2 Пешеходный старт
- 3 Остановка
- 4 Фото 1
- 5 Фото 2
- 6 Кромка безопасности 1
- 7 Кромка безопасности 2
- 8 Не используется
- 9 Конц. выкл-ль на открытие двигатель 1
- 10 Конц. выкл-ль на закрытие двигатель 1
- 11 Конц. выкл-ль на открытие двигатель 2
- 12 Конц. выкл-ль на закрытие двигатель 2
- 13 Не используется
- 14 Не используется
- 15 Не используется
- 16 Не используется



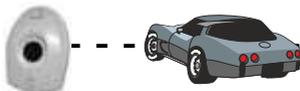
1 обозначает, что во время цикла самообучения вход закрыт или деактивирован
Когда не подключен

- Для устройств с Н.З. контактами (Фото, Стоп, Конц. выкл-ль и Кромка)



н.з. контакты

Когда луч фотоэлементов перекрыт или вход активирован



н.о. контакты

Для устройств с Н.О. контактами (Старт, Пешех. старт)



Когда вход активен



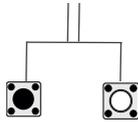
Когда вход не активен

ШАГ 2)

Питание ВЫКЛ



ШАГ 3)



Продолжайте нажимать две кнопки ВВЕРХ и ВНИЗ и одновременно включите питание для инициализации блока управления, на дисплее появится надпись INIT

либо зайдите в



Удерживайте
5 сек

Все параметры возвращаются к заводской конфигурации по умолчанию, см. Столбец “По умолчанию” в таблице меню, и все входные данные будут показывать их реальное состояние



=Контакты Н О. = контакты Н. З.

Для повторной активации контактов ЧПУ необходимо войти в каждое меню, в котором отображаются контакты ЧПУ (например: СТОП, ФОТО, КРАЙ....) и установите их клавишей SET.

МЕНЮ УПРАВЛЕНИЯ ВХОДАМИ

MENU 1
LANGUAGE



Войдите в меню **МЕНЮ УПРАВЛЕНИЯ ВХОДАМИ** и нажмите кнопку **OK** на 5 сек, далее вы войдёте в *меню проверки*, где можно проверить все входы.

ТАБЛИЦА ФУНКЦИЙ МЕНЮ

Для доступа к меню проверки входов нажмите кнопку **OK** в течение 5 сек

Меню	Описание	Описание
START ON/OFF	 Разрешён Заблок.	Старт Контакт = Н. О. По умолчанию = ВЫКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВКЛ.всегда активен, проверьте провода.
STOP ON/OFF	 Разрешён Заблок.	Стоп Контакт = Н. З. По умолчанию = ВКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВЫКЛ.всегда активен, проверьте провода.
START PARTIAL OPENING ON/OFF	 Разрешён Заблок.	Тест частич. откр. Контакт = Н. О. По умолчанию = ВЫКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВКЛ.всегда активен, проверьте провода.
EDGE 1 ON/OFF	 Разрешён Заблок.	Контакт = Н. З. По умолчанию = ВКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВЫКЛ.всегда активен, проверьте провода.
EDGE 2 ON/OFF	 Разрешён Заблок.	Контакт = Н. З. По умолчанию = ВКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВЫКЛ.всегда активен, проверьте провода.
PHOTO 1 ON/OFF	 Разрешён Заблок.	Тест ФЭ1 Контакт = Н. З. По умолчанию = ВКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВЫКЛ.всегда активен, проверьте провода.
PHOTO 2 ON/OFF	 Разрешён Заблок.	Тест ФЭ2 Контакт = Н. З. По умолчанию = ВКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВЫКЛ.всегда активен, проверьте провода.
M1 Opening Limit Switch ON/OFF	Тест конц на откр. M1	Контакт = Н. З. По умолчанию = ВКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВЫКЛ.всегда активен, проверьте провода.
M1 Closing Limit Switch ON/OFF	Тест конц на закр. M1	Контакт = Н. З. По умолчанию = ВКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВЫКЛ.всегда активен, проверьте провода.
M2 Opening Limit Switch ON/OFF	Тест конц на откр. M2	Контакт = Н. З. По умолчанию = ВКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВЫКЛ.всегда активен, проверьте провода.
M2 Closing Limit Switch ON/OFF	Тест конц на закр. M2	Контакт = Н. З. По умолчанию = ВКЛ. При переключении команды на дисплее с ВЫКЛ.на ВКЛ. вход будет работать. Если ВЫКЛ.всегда активен, проверьте провода.
0.0V	Уровень напряжения АКБ	Показывает уровень заряда АКБ
END	Выход из меню	

Примечание: Если контакты Stop, Фотоэлемент 1 и Фотоэлемент 2, Edge 1 и Enge 2 не соединены по мостовой схеме при самообучении, они будут деактивированы и могут быть повторно активированы через это меню без повторения самообучения

САМООБУЧАЮЩИЙСЯ РАДИОПЕРЕДАТЧИК С ПРИЕМНИКОМ UNI НА БОРТУ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При выключенном питании Вставьте приемник в специальный разъем CNR или полосу, затем включите питание и запрограммируйте пульта дистанционного управления без антенны. Приемник RF UNI принимает как код Rolling Plus, так и пульта с фиксированным кодом.

Первые пульты дистанционного управления, запрограммированные между типом rolling или fix, настроят приемник на прием одного из двух для других пультов дистанционного управления. Для перемещения кодовых пультов дистанционного управления дважды нажмите кнопку, чтобы сохранить пульт дистанционного управления.

Для пультов дистанционного управления с фиксированным кодом нажмите 1 раз кнопку, чтобы сохранить пульт дистанционного управления. Если вы нажмете дважды, вы удалите его

Примечания по удаленному программированию:

- Только когда цикл закончен и ворота закрыты

- Вы можете хранить максимум. 2 из приведенных ниже функций (СТАРТ, ПЕШЕХОДНЫЙ СТАРТ...и т. д.).

Если блок управления получит код, который уже был назначен другой функции, этот код будет обновлен с помощью новой функции.

16 пользователей без памяти
 RF UNI 800 пользователей с дополнительной памятью MEM
 RF UNI PG 100 пользователей фиксированный код
 старый 800 пользователей плавающий код

передач	1	2	3	4	сер. номер	
адрес памяти						
0						
1						
2						

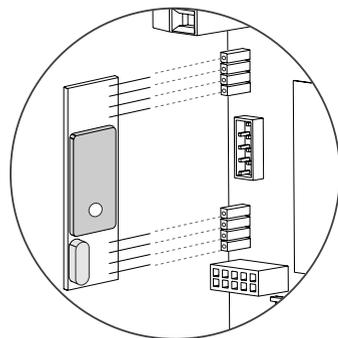
новий 800 пользователи плавающие код

САМООБУЧЕНИЕ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ С ФИКСИРОВАННЫМ ПРИЕМНИКОМ НА БОРТУ

ВНИМАНИЕ: Запрограммируйте радиоуправление перед подключением антенны и вставкой приемника в соответствующий разъем CNS (если таковой имеется) с помощью модуля FIX RF можно будет использовать только радиопередатчик с фиксированным кодом.

- Можно будет запомнить максимум 16 кодов (кнопок), добавив память MEM, можно будет запомнить до 496 различных кодов.

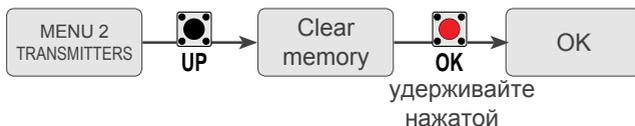
- Можно запомнить до 2 из 4 доступных функций. Если получен код, который уже был назначен функции, он будет обновлен новой функцией.



Подключите приемник к разъемам CNS, соблюдая направление, показанное на рисунке

УДАЛЕНИЕ КОДОВ ПЕРЕДАТЧИКОВ ИЗ ПАМЯТИ ПРИЕМНИКА

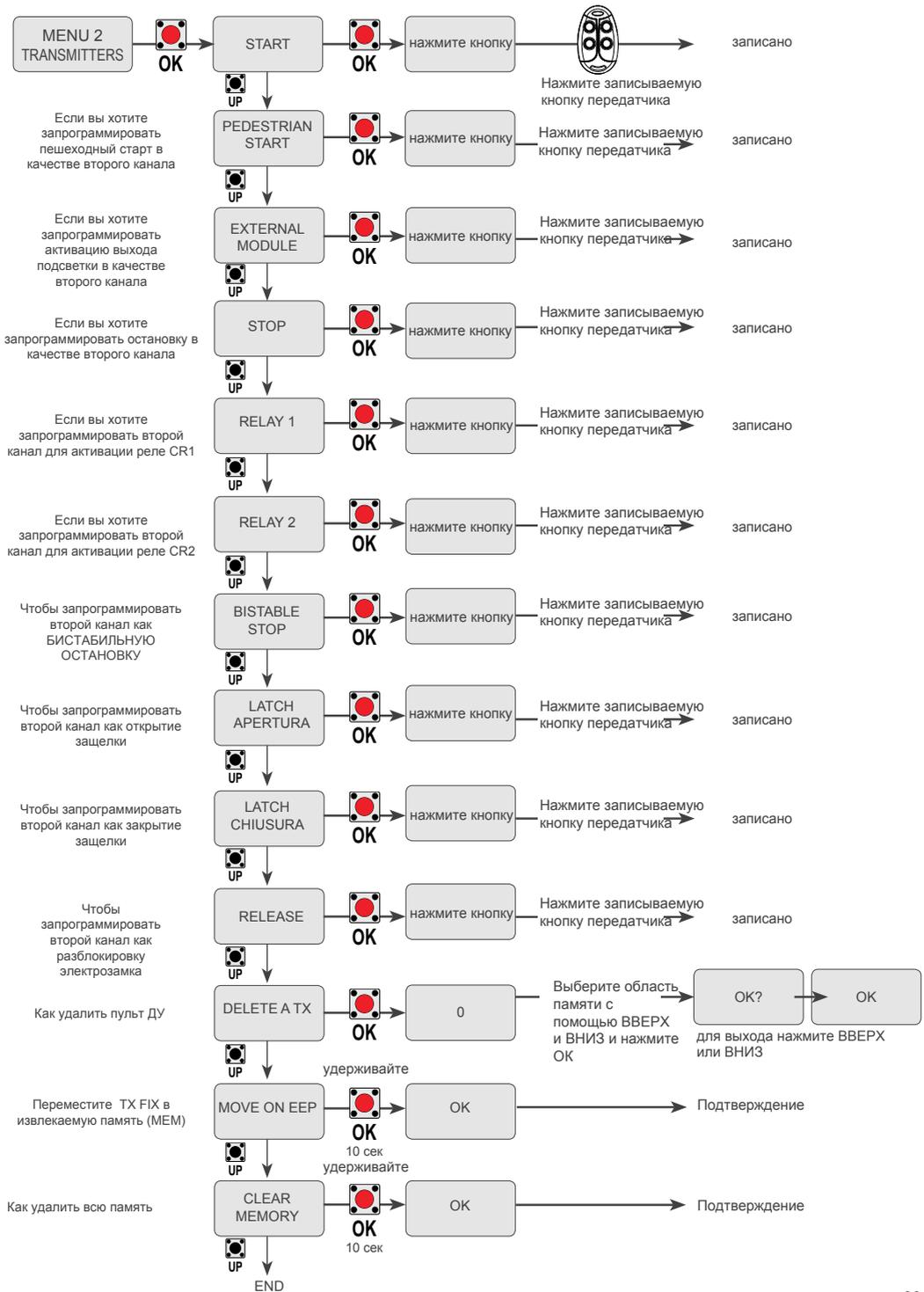
С помощью модулей FIX RF можно будет удалить только всю память приёмника. Действуйте следующим образом:



Для остальных функций см. п. меню



МЕНЮ ПЕРЕДАТЧИКОВ



С) РУЧНОЕ САМООБУЧЕНИЕ 2 ПРИВОДОВ

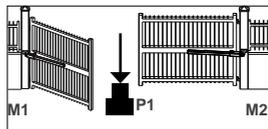
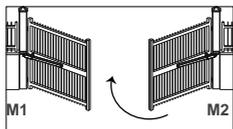
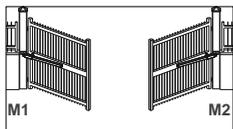
С.1) ЧЕРЕЗ ИМПУЛЬСЫ *

Ворота начнут следующий цикл: ЗАКРЫТИЕ M2 - ЗАКРЫТИЕ M1 - ОТКРЫТИЕ M1 - ОТКРЫТИЕ M2 - ЗАКРЫТИЕ M2 - ЗАКРЫТИЕ M1.

Чтобы сохранить соответствующие остановки во время цикла, нажмите ВВЕРХ или ВНИЗ или СТАРТ с каждой механической точки остановки створки. Самообучение было завершено.



В случае одной створки цикл будет заключаться в ЗАКРЫТИИ 1 - ОТКРЫТИИ 1 - ЗАКРЫТИИ 1.

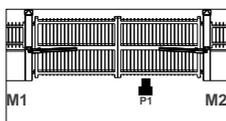
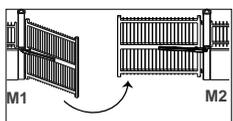


A Обе створки

B M2 закрывается

C M2 закрыта

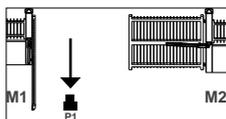
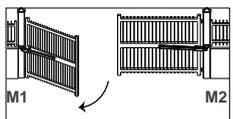
Нажм. UP или, если запрог
когда M2 закрыта.



D M1 закрывается

E M1 закрыта

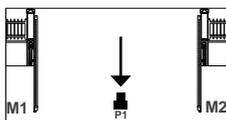
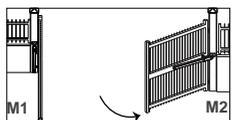
Нажм. UP или, если запрог
когда M1 закрыта.



F M1 открывается

G M1 открыта

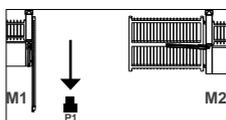
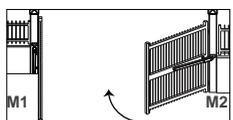
Нажм. UP или, если запрог
когда M1 открыта.



H M2 открывается

I M2 открыта

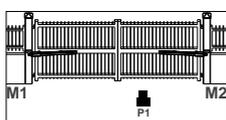
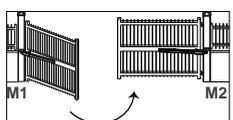
Нажм. UP или, если запрог
когда M2 открыта.



L M2 закрывается

M M2 закрыта

Нажм. UP или, если запрог
когда M2 закрыта.



N M1 закрывается

O M1 закрыта

Нажм. UP или, если запрог
когда M1 закрыта.

D) АВТОМАТИЧЕСКОЕ САМООБУЧЕНИЕ 2 ПРИВОДА

Убедитесь, что для всех типов самообучения ворота выполняют следующий цикл: ЗАКРЫТИЕ М2, ЗАКРЫТИЕ М1, ОТКРЫТИЕ М1, ОТКРЫТИЕ М2, ЗАКРЫТИЕ М2, ЗАКРЫТИЕ М1. В противном случае см. Функцию РЕВЕРСА ДВИГАТЕЛЯ.

Цикл в случае одного листа будет заключаться в ЗАКРЫТИИ ДВИГАТЕЛЯ 1 - ОТКРЫТИИ ДВИГАТЕЛЯ 1 - ЗАКРЫТИИ ДВИГАТЕЛЯ 1.

D.1) ЭНКОДЕР

Когда кодер установлен, необходимо выбрать ВКЛ. в меню 32-ЭНКОДЕР. Примечание: для настройки чувствительности на препятствии обратитесь к специальному меню



САМООБУЧЕНИЕ начинается АВТОМАТИЧЕСКИ. Необходимо дождаться, пока створка или створки изначально не начнут закрываться, а затем автоматически завершить цикл ЗАКРЫТИЯ - ОТКРЫТИЯ - ЗАКРЫТИЯ.

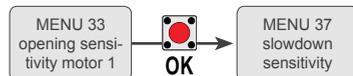
D.2) ПОТЕНЦИОМЕТР

Когда потенциометр установлен, необходимо выбрать



САМООБУЧЕНИЕ начинается АВТОМАТИЧЕСКИ

Необходимо дождаться, пока створка или створки не начнут закрываться, и автоматически завершить цикл ЗАКРЫТИЕ - ОТКРЫТИЕ - ЗАКРЫТИЕ - ОТКРЫТИЕ с замедлением - ЗАКРЫТИЕ с замедлением.



Примечание: для настройки чувствительности на препятствии обратитесь к специальному меню.

Пороговое значение потенциометра устанавливается автоматически во время самообучения.

Нет необходимости настраивать меню с

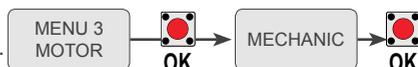


примечание 2: С помощью потенциометра также можно выполнять обучение, подавая импульсы, как описано в пункте в предыдущем абзаце. В этом случае также можно изменить параметры I. AP. M1, I.CH. 1, I. AP.M2, I. CH.M2 + 100 импульсов, если вам нужно оптимизировать начальное и конечное положение. Примечание 3: В случае СМЕШАННОЙ ПРОЦЕДУРЫ (АВТОМАТИЧЕСКОЕ определение остановки при закрытии и РУЧНОЕ вход при открытии) цикл обучения будет только "ЗАКРЫТЬ - ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ".

D.3) АМПЕРОМЕТРИЧЕСКОЕ

(Только для электромеханических приводов)

Этот тип самообучения возможен ТОЛЬКО для электромеханических операторов и физических стопоров.



Примечание: для настройки чувствительности на препятствии обратитесь к специальному меню



САМООБУЧЕНИЕ начинается АВТОМАТИЧЕСКИ

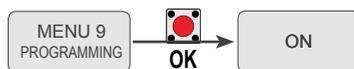
В этот момент необходимо дождаться, пока створка или створки не начнут закрываться, и автоматически завершить цикл ЗАКРЫТИЯ - ОТКРЫТИЯ - ЗАКРЫТИЯ.

D.4) С КОНЦЕВЫМИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯМИ

1 - ПРОВЕРКА ВХОДА КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ: проверьте каждый концевой выключатель на обеих створках, активировав их перед самообучением. Сегмент на дисплее исчезнет при включении каждого концевого выключателя

САМООБУЧЕНИЕ начинается АВТОМАТИЧЕСКИ

На этом этапе необходимо дождаться, пока створка или створки сначала не начнут закрываться, а затем автоматически завершат цикл ЗАКРЫТИЯ - ОТКРЫТИЯ - ЗАКРЫТИЯ.



*РЕВЕРСИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Если двигатель запускается на открытие, выключите и снова включите питание, выберите на экране через  и  нажм.  и ON,

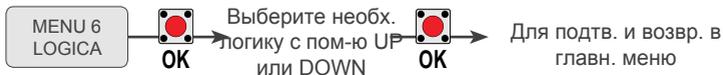


UP DOWN OK

либо, через программатор Jolly 3, включите функцию замены типа двигателя.

ЛОГИКА РАБОТЫ

пропустите этот пункт, если у Вас автоматическая логика



только после самообучения рабочего времени с автоматической логикой можно будет изменить логику на:

А) АВТОМАТИЧЕСКАЯ

Стартовый импульс открывает ворота. Повторная импулза во время открытия не будет принята. Начальный импульс во время закрытия меняет движение вспять.

ПРИМ.1: Для автоматического закрытия необх. установить время паузы, иначе вся логика будет полуавтоматической.



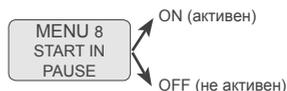
ПРИМ.2: Можно выбрать, принимать или нет, запуск в паузе, выбрав в МЕНЮ пункт 8-ЗАПУСК В ПАУЗЕ и выбрав ВКЛ.или ВЫКЛ. По умолчанию параметр ВЫКЛЮЧЕН.



В) БЕЗОПАСНАЯ

Стартовый импульс открывает ворота. Второй импульс во время открытия обращает движение вспять. Начальный импульс во время закрытия меняет движение вспять.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Для автоматического закрытия необходимо установить время паузы, иначе вся логика будет полуавтоматической. ПРИМЕЧАНИЕ 2: Можно выбрать, принимать или нет, запуск в паузе, выбрав в МЕНЮ пункт 8-ЗАПУСК В ПАУЗЕ и выбрав ВКЛ.или ВЫКЛ. По умолчанию параметр выключен.



С) ШАГ ЗА ШАГОМ 1

Импульс запуска следует логике ОТКРЫТИЯ-ОСТАНОВКИ-ЗАКРЫТИЯ-ОСТАНОВКИ-ОТКРЫТИЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Для автоматического закрытия необходимо установить время паузы, иначе вся логика будет полуавтоматической.



ПРИМЕЧАНИЕ 2: Можно выбрать, принимать или нет, запуск в паузе, выбрав в МЕНЮ пункт 8-ЗАПУСК В ПАУЗЕ и выбрав ВКЛ.или ВЫКЛ. По умолчанию параметр выключен.



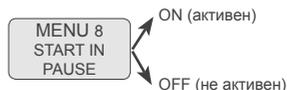
Д) ШАГ ЗА ШАГОМ 2

Импульс запуска следует логике ОТКРЫТИЯ-ОСТАНОВКИ-ЗАКРЫТИЯ-ОТКРЫТИЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Для автоматического закрытия необходимо установить время паузы, иначе вся логика будет полуавтоматической.



ПРИМЕЧАНИЕ 2: Можно выбрать, принимать или нет, запуск в паузе, выбрав в МЕНЮ пункт 8 - Запуск в паузе и выбрав ВКЛ. или ВЫКЛ. По умолчанию параметр ВЫКЛЮЧЕН.



Е) МЕРТВЕЦ

Ворота открываются до тех пор, пока нажата кнопка ЗАПУСКА открытия; отпустив ее, ворота останавливаются. Ворота закрываются до тех пор, пока нажата кнопка, подключенная к ПЕШЕХОДНОМУ СТАРТУ; отпустив ее, ворота останавливаются. Для выполнения полных циклов открытия и/или закрытия соответствующие кнопки должны быть постоянно нажаты.

Ф) 2 КНОПКИ

При однократном нажатии на старт - открывается, на пешеходный старт - закрывается. При открытии команда на закрытие не будет принята. При закрытии пешеходный старт (закрытие) будет проигнорирован.

Г) Экстренное закрытие

Из п. МЕНЮ 136 можно установить функцию Экстренного закрытия, которая позволяет аварийно закрываться с максимальной скоростью без учета каких-либо активированных предохранительных устройств.

Вы можете уменьшить или увеличить скорость работы функции

FLASHES OF ALARM

ТИП ТРЕВОГИ	КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК	КОЛИЧЕСТВО ПОВТОРЕНИЙ	ТИП ВСПЫШЕК
COMIS	8	8	БЫСТРАЯ, т. е. мигает 0,2 секунды
ОШИБКА ИНВЕРТОРА 1	10	5	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
ОШИБКА ИНВЕРТОРА 1	12	5	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
ЗАКР. ПО ФЭ 1-2	2	4	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
ОТКР. ПО ФЭ 1-2	3	0	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
СТОЛК. ПРИ ОТКР.	6	10	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
СТОЛК. ПРИ ЗАКР.	6	10	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
СРАБОТАЛА КРОМКА БЕЗ-ТИ	4	3	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
ОШИБКА КРОМКИ БЕЗ-ТИ	4	3	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
ОШИБКА ФЭ1	3	0	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
ОШИБКА ФЭ2	3	0	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
СТОП	5	1	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
ОШИБКА КОНЦ.	4	10	БЫСТРАЯ, т. е. мигает 0,2 секунды
ТРЕВОГА РАБ. ЦИКЛОВ	7	1	МЕДЛЕННО, т. е. мигает 0,5 секунды
если мы установим мигание как "А", он будет мигать со временем 0,5 секунды			
, если мы установим мигание как "ЗУММЕР", он будет звучать со временем 0,5 секунды			
, если мы установим мигание как "НОРМАЛЬНЫЙ", он будет мигать со временем 0,3 секунды при закрытии и 0,5 секунды при открытии			
если сеть отсутствует, она мигает в течение 1 секунды			

СОБЫТИЯ БЛОКОВ UNIGATE FV - UNIGATE BR, СОХРАНЕННЫЕ В МЕНЮ ДИАГНОСТИКИ	СООБЩЕНИЯ О СИГНАЛАХ ТРЕВОГИ БЛОКОВ UNIGATE FV - UNIGATE BR - НА ДИСПЛЕЕ
ЗАКРЫТИЕ ПО Ф/Э	ОШИБКА ПРОПАДАНИЕ СЕТИ
ОТКРЫТИЕ ПО Ф/Э	ОШИБКА 24В
ПРЕПЯТСТВИЕ НА ОТКР.	ОШИБКА COMIS
ПРЕПЯТСТВИЕ НА ЗАКР.	ОШИБКА КРОМКИ 1
ОШИБКА КРОМКИ 1	ОШИБКА КРОМКИ 2
ОШИБКА КРОМКИ 2	ОШИБКА Ф/Э 1
СТОП	ОШИБКА Ф/Э 2
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	ОШИБКА КОНЦ.
ПРОПАЛА СЕТЬ	ОШИБКА АКБ
КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ОШИБКА ПОТЕНЦИОМЕТРА
ВСЕГДА ЗАКРЫТ	ОШИБКА НАПРАВЛЕНИЯ ПОТЕНЦИОМЕТРА 1
АВАРИЯ	ОШИБКА НАПРАВЛЕНИЯ ПОТЕНЦИОМЕТРА 2
ИНВЕРТОР 1	ОШИБКА ПОСЛ. ИНВЕРТОРА 1
ИНВЕРТОР 2	ОШИБКА ПОСЛ. ИНВЕРТОРА 2
ИНВЕРТОР ИЗ МОДУЛЯ 1	ОШИБКА ПОСЛ. ИНВЕРТОРА МОДУЛЯ 1
ИНВЕРТОР ИЗ МОДУЛЯ 2	ОШИБКА ПОСЛ. ИНВЕРТОРА МОДУЛЯ 2
COMIS	ОШИБКА ИНВЕРТОРА 1 (С КОДОМ)
	ОШИБКА ИНВЕРТОРА 2 (С КОДОМ)
	ОШИБКА МОДУЛЯ 1
	ОШИБКА МОДУЛЯ 2
	ОШИБКА ПАРОЛЯ

ОШИБКИ ИНВЕРТОРА	ТРЕВОГИ НА ДИСПЛЕЕ БЛОКОВ UNIGATE FV - UNIGATE BR
2	ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЕ
4	НЕДОСТ. НАПРЯЖЕНИЕ
8	ПЕРЕГРЕВ
64	ПЕРЕГРУЗ
256 (только на модуле FV)	ОШИБКА СВЯЗИ
512 (только на модуле FV)	ВЫКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЯ

UNIGATE FV СОБЫТИЯ, СОХРАНЕННЫЕ В МЕНЮ ДИАГНОСТИКИ	UNIGATE FV СООБЩЕНИЯ О ТРЕВОГАХ НА ДИСПЛЕЕ
ОШИБКА ПОТЕНЦИОМЕТРА 1 - МЕХАНИЧ.	ОШИБКА ВРАЩ. ЭНКОДЕРА 1 - RS484
ОШИБКА ПОТЕНЦИОМЕТРА 2 - МЕХАНИЧ.	ОШИБКА ВРАЩ. ЭНКОДЕРА 2 - RS484
ОШИБКА НАПР. ПОТЕНЦИОМЕТРА 1	ОШИБКА ПИТАНИЯ ВРАЩ. ЭНКОДЕРА 1 - RS484
ОШИБКА НАПР. ПОТЕНЦИОМЕТРА 2	ОШИБКА ПИТАНИЯ ВРАЩ. ЭНКОДЕРА 2 - RS484
ОШИБКА 1 - RS485	НЕТ СВЯЗИ МЕЖДУ ВРАЩ. ЭНКОДЕРОМ 1 И ПЛАТОЙ ПО RS 485
ОШИБКА 2 - RS485	НЕТ СВЯЗИ МЕЖДУ ВРАЩ. ЭНКОДЕРОМ 2 И ПЛАТОЙ ПО RS 485
ОШИБКА RS 485 - ПОСЛЕД.	НЕТ СВЯЗИ МЕЖДУ RS-485 И БЛОКОМ UNIGATE

UNIGATE FV - СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ МИГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ	СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЬ МИГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ
5 МИГАНИЙ В ТЕЧЕНИЕ 6 РАЗ В МЕДЛЕННОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ	ОШИБКА ВРАЩ. ЭНКОДЕРА 1 RS484/ RS485
5 МИГАНИЙ В ТЕЧЕНИЕ 6 РАЗ В БЫСТРОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ	ОШИБКА ВРАЩ. ЭНКОДЕРА 2 - RS484

ТАБЛИЦА ФУНКЦИЙ МЕНЮ - UNIGATE

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ИНВЕРТОР - ФУНКЦИЯ, ДОСТУПНАЯ НА МОДЕЛИ UNIGATE С МОДУЛЕМ ИНВЕРТОРА (1I - 2I - 1I BIG - 2I BIG)

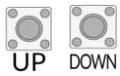
2PM - ФУНКЦИЯ, ДОСТУПНАЯ НА МОДЕЛИ UNIGATE С МОДУЛЕМ 2PM

BR - ФУНКЦИЯ, ДОСТУПНАЯ НА МОДЕЛИ UNIGATE С МОДУЛЕМ BR

ВСЕ - ОБЩИЙ ФУНКЦИИ-ДОСТУПНЫ НА ВСЕХ МОДЕЛЯХ UNIGATE

П. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ		
1	LANGUAGE	<i>Italiano</i>	Итальянский	ALL	English			
		<i>English</i>	Английский					
		<i>Français</i>	Французский					
		<i>Español</i>	Испанский					
		<i>Dutch</i>	Голландский					
2	TRANSMITTERS	<i>Start</i>	Старт	ALL	Start Partial opening			
		<i>Partial opening</i>	Частичное открытие					
		<i>External module</i>	Внешний модуль					
		<i>Stop</i>	Стоп					
		<i>Relay 1</i>	Для активации реле 1 в течение 3 секунд. Для этой функции требуется меню "Реле 1", установленное на "Реле ТХ"					
		<i>Relay 2</i>	Для активации реле 2 в течение 3 секунд. Для этой функции требуется меню "Реле 2", установленное на "Реле ТХ"					
		<i>Bistable Stop</i>	Нажимая один раз, он останавливает ворота. Дважды нажатый, он снова активировать вход ЗАПУСК					
		<i>Latch opening</i>	1 импульс открывается и остается открытым. Второй импульс восстановит движение					
		<i>Latch closing</i>	1 импульс закрывается и остается закрытым. Второй импульс восстановит движение					
		<i>Unloch</i>	Хранение команды для разблокировки электрического тормоза					
		<i>Delete a transmitter</i>	Удаляет один передатчик					
		<i>Move to EEP</i>	Передаёт Тх, хранящийся на блоке управления, на внешний EEPROM (MEM), если он подключен					
<i>Clear memory</i>	Удаляет память передатчика							
<i>End</i>	Вывод меню "Передатчики"							
3	MOTOR	<i>1- Hydraulic</i>	Гидравлические приводы - Серия I (ИНВЕРТОР)	INVERTER 2PM	Hydraulic			
		<i>2- Sliding</i>	Приводы откатных ворот - Серия I (ИНВЕРТОР) (Lepus FAST в том числе)					
		<i>3- Reversible Sliding</i>	Ревверсивные откатные приводы - Серия I (ИНВЕРТОР)					
		<i>4- Electromechanic swing</i>	Электромеханические приводы распашных ворот серии I (ИНВЕРТОР)					
		<i>5- Three-phase - Bollards</i>	Трехфазные приводы и болларды серии I BIG (ИНВЕРТОР с модулем BIG)					
		<i>7- Barrier</i>	Шлагбаумы - Серия I (ИНВЕРТОР)	INVERTER				
		<i>8- BIG Fast BIG Super Fast 4LS</i>	Приводы откатных ворот - Серия I BIG (ИНВЕРТОР с модулем BIG)					
		<i>9- BIG</i>	Приводы откатных ворот - Серия I BIG (ИНВЕРТОР с модулем BIG)					
		<i>10- JOINT 4LS</i>	Гидравлический привод с 4 концевыми выключателями серии I (ИНВЕРТОР)					
		<i>50- HALF TANK BR</i>	Гидравлический привод - Серия BR (БЕСЩЕТОЧНЫЙ)				BR	HALF TANK BR
		<i>51- SURF BR</i>	Электромеханический привод-серия BR (бесщеточный)					
		<i>52- SATURN BR</i>	Электромеханический привод-серия BR (бесщеточный)					

П. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
4	GATES NUMBER	<i>From 1 to 2</i>	Позволяет управлять группами приводов	INVERTER BR	1	
		<i>From 1 to 4</i>		2PM	2	
5	REVERSE MOTOR	<i>On</i>	В положении ON реверсирует открытие с закрытием и/или наоборот (оба двигателя и концевые выключатели реверсируются)	ALL	Off	
		<i>Off</i>	Выкл.			
6	LOGIC	<i>Automatic</i>	Автоматическая	ALL	Auto- matic	
		<i>Open-stop-close-stop-open</i>	Шаг за шагом 1			
		<i>Open-stop-close-open</i>	Шаг за шагом 2			
		<i>2 button</i>	2 кнопки			
		<i>Safety</i>	Безопасная			
		<i>Dead man</i>	Мертвец			
7	PAUSE TIME	<i>Off</i>	Выкл (полуавт. логика)	ALL	Off	
		<i>1 240</i>	диапазон от 1 сек. до 4 мин.			
8	START IN PAUSE	<i>Off</i>	команда СТАРТ не принимается во время паузы	ALL	Off	
		<i>On</i>	команда СТАРТ принимается во время паузы			
9	PROGRAMMING	<i>Off On</i>	Самообучение времени работы	ALL	Off	
10	TEST START	<i>Off On</i>	команда СТАРТ	ALL	Off	
11	BEAM LENGTH	<i>3m - 4m - 5m - 6m 7m - 7,5m - 8m</i>	Это меню будет отображаться только в том случае, если опция 7-Шлагбаум установлена в меню 3-ДВИГАТЕЛИ. Это позволяет выбрать длину стрелы (значения в метрах)	INVERTER BR	----	
12	SLOWDOWN LIMIT SWITCH	<i>Off On</i>	Это меню будет отображаться только в том случае, если в меню 3-ДВИГАТЕЛИ установлена опция 5-Три фазы/болларды. Это позволяет активировать концевой выключатель замедления на боллардах	INVERTER	Off	
14	RESET	Обратный отсчет в 5 секунд начнется с удержания кнопки ВВЕРХ; в конце его на дисплее появится надпись "INIT" в качестве подтверждения сброса платы управления				
15	END	<i>Нажмите кнопку ОК, чтобы вернуться к отображению версии прошивки и к состоянию одного из входов</i>				
16	SPECIAL MENU	<i>Нажмите кнопку ОК, чтобы войти в специальное меню</i>				



СПЕЦИАЛЬНОЕ МЕНЮ

НАЖМИТЕ ВВЕРХ И ВНИЗ В ТЕЧЕНИЕ 5 СЕКУНД ОДНОВРЕМЕННО, ЧТОБЫ ВОЙТИ ИЛИ ВЫЙТИ ИЗ СПЕЦИАЛЬНОГО МЕНЮ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ИНВЕРТОР - ФУНКЦИЯ, ДОСТУПНАЯ НА МОДЕЛИ UNIGATE С МОДУЛЕМ ИНВЕРТОРА (1I - 2I - 1I BIG - 2 I BIG)

2PM - ФУНКЦИЯ, ДОСТУПНАЯ НА МОДЕЛИ UNIGATE С МОДУЛЕМ 2PM

BR - ФУНКЦИЯ, ДОСТУПНАЯ НА МОДЕЛИ UNIGATE С МОДУЛЕМ BR

ВСЕ - **общий** ФУНКЦИИ-ДОСТУПНЫ НА ВСЕХ МОДЕЛЯХ UNIGATE

ТАБЛИЦА ФУНКЦИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО МЕНЮ - UNIGATE

П.СПЕЦ. МЕНЮ	ДИАПАЗОН ЗНАЧЕНИЙ	ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
17	OPENING SPEED 1 10 100 30 100	Скорость открытия привода 1	INVERTER	80	
			BR		
18	CLOSING SPEED 1 10 100 30 100	Скорость закрытия привода 1	INVERTER	80	
			BR		
19	OPENING SPEED 2 10 100 30 100	Скорость открытия привода 2	INVERTER	80	
			BR		
20	CLOSING SPEED 2 10 100 30 100	Скорость закрытия привода 2	INVERTER	80	
			BR		
21	SLOWDOWN SPEED IN OPENING 1 From 10% to 60% of the maximum speed	Скорость замедления в открытии привода 1	INVERTER BR	30	
22	SLOWDOWN SPEED IN CLOSING 1 From 10% to 60% of the maximum speed	Скорость замедления в закрытии привода 1	INVERTER BR	30	
23	SLOWDOWN SPEED IN OPENING 2 From 10% to 60% of the maximum speed	Скорость замедления в открытии привода 2	INVERTER BR	30	
24	SLOWDOWN SPEED IN CLOSING 2 From 10% to 60% of the maximum speed	Скорость замедления в закрытии привода 2	INVERTER BR	30	
25	LEARNING SPEED 10% 100 % 20% 100 %	Регулирует скорость самообучения по времени. Этот параметр может изменяться в зависимости от установленного типа двигателя	INVERTER	50	
			BR		
26	LEAF DELAY IN OPENING Off 6 Total	Регулируется от Выкл. до 6 секунд до "Всего" (если включено "Всего", двигатель 2 начнет открываться только после того, как Двигатель 1 завершит движение)	INVERTER BR	1,5	
		Регулируется от ВЫКЛ (отключено) до 6 секунд	2PM		
27	LEAF DELAY IN CLOSING Off 20 Total	Регулируется от Выключено до 20 секунд до "Всего" (если включено "Всего", двигатель 1 начнет закрываться только после того, как Двигатель 2 завершит движение)	INVERTER BR	2,5*	
		Регулируется от ВЫКЛ (отключено) до 20 секунд	2PM		
28	OPENING TORQUE 1 50% 100 % 5% 100 %	момент двигателя 1 на открытие: при увеличении крутящего момента потребуется больше силы для выполнения инверсии в случае препятствия	INVERTER 2PM	100%	
			BR		
29	CLOSING TORQUE 1 50% 100 % 5% 100 %	момент двигателя 1 на закрытие: при увеличении крутящего момента потребуется больше силы для выполнения инверсии в случае препятствия	INVERTER 2PM	100%	
			BR		
30	OPENING TORQUE 2 50% 100 % 5% 100 %	момент двигателя 2 на открытие: при увеличении крутящего момента потребуется больше силы для выполнения инверсии в случае препятствия	INVERTER 2PM	100%	
			BR		
31	CLOSING TORQUE 2 50% 100 % 5% 100 %	момент двигателя 2 на закрытие: при увеличении крутящего момента потребуется больше силы для выполнения инверсии в случае препятствия	INVERTER 2PM	100%	
			BR		

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
32	ENCODER	On	ВКЛ включает энкодер ВЫКЛ отключает энкодер	ALL	It depends on motor	
47	ENCODER PAR.1	xxx.	Импульсы, считываемые энкодером во время работы (двигатель 1)			
48	ENCODER TOT. 1	xxx.	Импульсы, сохраненные во время программирования (двигатель 1)			
49	ENCODER PAR.1	xxx.	Импульсы, считываемые энкодером во время работы (двигатель 2)			
50	ENCODER TOT. 2	xxx.	Импульсы, сохраненные во время программирования (двигатель 2)			
32	ENCODER	Potentiometer	Позволяет считывать показания потенциометра	ALL	Off	
		RS 485	Позволяет считывать показания датчика абсолютного вращения	INVERTER		
51	I.PAR.M1	-----	Сообщает текущее положение потенциометра на створке двигателя 1. Этот параметр полезен для проверки правильности считывания потенциометра			
52	I.AP.M1	From the value learnt to ± 100 pulses	Сообщает об импульсах, сохраненных блоком управления, когда створка двигателя 1 полностью открыта			
53	I.CH.M1	From the value learnt to ± 100 pulses	Сообщает об импульсах, сохраненных блоком управления, когда створка двигателя 1 полностью закрыта			
54	I.PAR.M2	-----	Сообщает текущее положение потенциометра на створке двигателя 2. Этот параметр полезен для проверки правильности считывания потенциометра			
55	I.AP.M2	From the value learnt to ± 100 pulses	Сообщает об импульсах, сохраненных блоком управления, когда створка двигателя 2 полностью открыта			
56	I.CH.M2	From the value learnt to ± 100 pulses	Сообщает об импульсах, сохраненных блоком управления, когда створка двигателя 2 полностью закрыта			
32	ENCODER	Off	ВКЛ. включает кодер ВЫКЛ. показывает рабочее время.	ALL	Off	
65	OPENING TIME M1	xxx.s	Указывает рабочее время самообучения при открытии и закрытии (двигатель 1) . С помощью UP или DOWN можно увеличить или уменьшить рабочее время			
66	CLOSING TIME M1	xxx.s				
67	OPENING TIME M2	xxx.s	Указывает рабочее время самообучения при открытии и закрытии (двигатель 2) . С помощью UP или DOWN можно увеличить или уменьшить рабочее время			
68	CLOSING TIME M2	xxx.s				
33	OPENING SENSITIVITY MOTOR 1	10% (Fast intervention) 99% (Slow intervention)	Регулирует время срабатывания энкодера или потенциометра на двигателе 1 при открытии	ALL	Off	
		Off (Intervention excluded)	Выключено			
34	CLOSING SENSITIVITY MOTOR 1	10% (Fast intervention) 99% (Slow intervention)	Регулирует время срабатывания энкодера или потенциометра на двигателе 1 при закрытии	ALL	Off	
		Off (Intervention excluded)	Выключено			
35	OPENING SENSITIVITY MOTOR 2	10% (Fast intervention) 99% (Slow intervention)	Регулирует время срабатывания энкодера или потенциометра на двигателе 2 при открытии	ALL	Off	
		Off (Intervention excluded)	Выключено			
36	CLOSING SENSITIVITY MOTOR 2	10% (Fast intervention) 99% (Slow intervention)	Регулирует время срабатывания энкодера или потенциометра на двигателе 2 при закрытии	ALL	Off	
		Off (Intervention excluded)	Выключено			

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ДИАПАЗОН ЗНАЧЕНИЙ		ОПИСАНИЕ		МОДЕЛИ ПО УМОЛЧ		ПРИМ.
37	SLOWDOWN SENSITIVITY MOTOR	10% (Fast intervention) 99% (Slow intervention)		Регулирует амперометрическую чувствительность при замедлении. Активен только если двигатели электромеханические		ALL	Off	
		With potentiometer		В случае линейного потенциометра этот параметр позволяет установить время инверсии в замедлении от 0 до 5 секунд (5s = 99%)				
38	POTENTIOMETER THRESHOLD OPENING 1	1 1000 (only if the Menu 32-Encoder is set on "Potentiometer")		Регулирует порог срабатывания потенциометра. Параметр самостоятельно определяется в процессе обучения, но также может быть скорректирован позже. Чем ниже значение, тем медленнее будет отклик потенциометра. Параметр может быть установлен в качестве максимального порогового значения при значении, считанном в меню DEBUG VPI, VP2		ALL	----	
39	POTENTIOMETER THRESHOLD CLOSING 1							
40	POTENTIOMETER THRESHOLD OPENING 2							
41	POTENTIOMETER THRESHOLD CLOSING 2							
42	POTENTIOMETER SLOWDOWN THRESHOLD OPENING 1	1 100 (only if the Menu 32-Encoder is set on "Potentiometer")		Регулирует порог потенциометра при замедлении. По умолчанию это значение установлено на 15 и может быть увеличено вручную до максимального значения, считанного в меню DEBUG VPI, VP2		ALL	15	
43	POTENTIOMETER SLOWDOWN THRESHOLD CLOSING 1							
44	POTENTIOMETER SLOWDOWN THRESHOLD OPENING 2							
45	POTENTIOMETER SLOWDOWN THRESHOLD CLOSING 2							
46	CLOSING INVERSION	Total		В случае препятствия или края он полностью меняет движение во время закрытия. Если включено, автоматическое повторное включение будет предпринято 5 раз		ALL	Total	
		Partial		Он частично меняет направление (около 30 см) в случае препятствия, края или потенциометра, а затем останавливается				
Для меню 47 и 50 см. меню 32-Энкодер = Вкл.								
Для меню от 51 до 56 см. меню 32-Энкодер = Потенциометр								
57	WORKING CURRENT 1 Ampere		Показывает поглощенный ток во время работы двигателя 1		INVERTER BR	----	
58	WORKING CURRENT 2 Ampere		Показывает поглощенный ток во время работы двигателя 2		INVERTER BR	----	
59	OPENING SLOWDOWN 1	0 50		От 0% до 50% хода (0% = исключено замедление)		ALL	30	
60	CLOSING SLOWDOWN 1	0 50		От 0% до 50% хода (0% = исключено замедление)		ALL	30	
61	OPENING SLOWDOWN 2	0 50		От 0% до 50% хода (0% = исключено замедление)		ALL	30	
62	CLOSING SLOWDOWN 2	0 50		От 0% до 50% хода (0% = исключено замедление)		ALL	30	
63	DECELERATION	0 % 100%		Отрегулируйте переход между нормальной скоростью и замедленной скоростью		ALL	It depends on motor	
64	ACCELERATION	0,1 s 5 s		Кривая ускорения Регулирует запуск двигателя		ALL	It depends on motor	
Для меню от 65 до 68 см. меню 32-Энкодер = Выкл. (Они видны даже при включенном п.32-Энкодер)								

П.СПЕЦ.МЕНЮ		ДИАПАЗОН ЗНАЧЕНИЙ		ОПИСАНИЕ		МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
69	ANTI OVERLAP	<i>Off</i>		Отключает управление анти-перекрытием створок, позволяя отдельно управлять двумя створками		ALL	<i>Off</i>	
		<i>On</i>		Активирует контроль защиты створок от перекрытия				
70	OPENING POSITION RECOVERY	<i>0 20 seconds (only if 32-Encoder is OFF)</i>		Восстанавливает инерцию двигателя при открытии после остановки или реверса		ALL	<i>It depends on motor</i>	
71	CLOSING POSITION RECOVERY	<i>0 20 seconds (only if 32-Encoder is OFF)</i>		Восстанавливает инерцию двигателя при закрытии после остановки или реверса		ALL	<i>It depends on motor</i>	
72	OPENING TOLERANCE MOTOR 1	<i>0% 100%</i>		Регулировка допуска между остановкой и препятствием на двигателе 1 в отверстии		ALL	20%	
73	CLOSING TOLERANCE MOTOR 1	<i>0% 100%</i>		Отрегулируйте допуск между остановкой и препятствием на двигателе 1 при закрытии		ALL	20%	
74	OPENING TOLERANCE MOTOR 2	<i>0% 100%</i>		Регулировка допуска между остановкой и препятствием на двигателе 2 в отверстии		ALL	20%	
75	CLOSING TOLERANCE MOTOR 2	<i>0% 100%</i>		Отрегулируйте допуск между остановкой и препятствием на двигателе 2 при закрытии		ALL	20%	
76	PUSHING STROKE	<i>Time Pushing Off - 3 sec Stroke</i>		Перед открытием двигатель начинает закрываться в течение заданного времени, чтобы упростить разблокировку замка		ALL	<i>Off</i>	
		<i>Repeat Lock Release Off - On</i>		Если он включен, замок разблокируется как до, так и после толкающего хода				
		<i>End</i>						
77	LOCK TIME	<i>Off 5</i>		Устанавливает время разблокировки замка от 0 до 5 секунд		ALL	3	
78	LOCK	<i>Only opening</i>		Активен только перед открытием		ALL	<i>Only opening</i>	
		<i>Only closing</i>		Активен только перед закрытием				
		<i>Opening and closing</i>		Активен только перед открытием и закрытием				
79	ANTI INTRUSION	<i>Only opening</i>		Если вы нажимаете на ворота вручную, блок управления запускает двигатель, чтобы восстановить состояние ворот перед нажатием (только с помощью концевого выключателя)		ALL	<i>Off</i>	
		<i>Only closing</i>						
		<i>Opening and closing</i>						
		<i>Off</i>						
80	PUSHOVER	<i>Off</i>		Позволяет створке сделать дополнительное движение при максимальном крутящем моменте, чтобы обеспечить дожим		ALL	<i>Off</i>	
		<i>Opening and closing</i>						
		<i>Only closing</i>						
		<i>Only opening</i>						
81	PERIODICAL PUSHOVER	<i>Off 8h (only if 80-Pushover is ON)</i>		Позволяет повторять функцию pushover на расстоянии времени, регулируемом от 0 до 8 часов с часовыми интервалами		ALL	<i>Off</i>	
82	MOTOR RELEASE	<i>Opening 1 Off - 3 s</i>		Если он отличается от выключенного, двигатель немного меняет свое направление в конце цикла		ALL	<i>It depends on motor</i>	
		<i>Closing 1 Off - 3 s</i>						
		<i>Opening 2 Off - 3 s</i>						
		<i>Closing 2 Off - 3 s</i>						
		<i>End</i>						
83	EXTRA TIME	<i>Opening1 Off - 10s</i>		С помощью концевых выключателей он добавляет дополнительное время (максимум 10 секунд) к движению двигателей после считывания показаний концевых выключателей		INVERTER BR	1.0 s	
		<i>Closing 1 Off - 10s</i>						
		<i>Opening2 Off - 10s</i>						
		<i>Closing 2 Off - 10s</i>						
		<i>EXIT</i>						
		<i>0.0 s 10 s</i>				2PM		

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ДИАПАЗОН ЗНАЧЕНИЙ	ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
85	PRE-FLASHING	<i>Only closing</i>	Предмигание активно только перед закрытием (для доступа нажмите кнопку ВНИЗ, когда отображается значение 0.0)	ALL	0.0 s	
		0.0 5.0 s	Предмигание			
86	FLASHING LIGHT	<i>Normal</i>	Нормальное	ALL	Normal	
		<i>Light</i>	Контрольная лампа			
		<i>Always</i>	Всегда ВКЛ.			
		<i>Buzzer</i>	Зуммер			
87	FLASHING LIGHT AND TIMER	<i>Off</i>	Мигающий свет остается выключенным при активном таймере и открытых воротах	ALL	Off	
		<i>On</i>	Мигающий свет остается включенным при активном таймере и открытых воротах			
88	COURTESY LIGHT	<i>Off</i>	Отключен	ALL	In cycle	
		1 240	Установка подсветки от 1 сек. до 4 мин.			
		<i>In cycle</i>	Циклическая подсветка			
89	TRAFFIC LIGHT RESERVATION	<i>Off On</i>	Позволяет частичному входу управлять светофором	ALL	Off	
90	PARTIAL OPENING	5% 100%	Установка от 5% до 100%	ALL	50%	
91	PARTIAL PAUSE	<i>= Start</i>	Пауза при частичном открытии такая же, как и при полном открытии	ALL	= Start	
		<i>Off</i>	Отключен			
		1 240	Установка от 1 сек до 4 мин			
92	TIMER	<i>Off</i>	Превращает выбранный вход в вход, к которому подключаются внешние часы	ALL	Off	
		<i>On photo2</i>				
		<i>On partial entry</i>				
		<i>Clock</i>				
93	FIRE SWITCH	<i>Off</i>	Отключен	ALL	Off	
		<i>On Photo2</i>	Функция активна на Photocell 2			
		<i>On Partial entry</i>	Функция активна на Partial entry input			
94	24В AUX (Max. 500 mA)	<i>Always</i>	выход AUX всегда запитан	ALL	Always	
		<i>In cycle</i>	выход AUX запитан только во время рабочего цикла			
		<i>Opening</i>	выход AUX запитан во время открытия			
		<i>Closing</i>	выход AUX запитан во время закрытия			
		<i>In pause</i>	выход AUX запитан во время паузы			
		<i>Autotest</i>	Тест устройств безопасности			
		<i>In cycle and photo-test</i>	Активен во время цикла с функцией фототестирования			
		<i>In cycle and pause</i>	Питание на AUX подается во время цикла и паузы			
		<i>Courtesy light</i>	Он будет работать в соответствии с настройками п.меню-88			
		<i>Barrier and Bollard LED lights</i>	Створка закрыта - свет включен Створка открыта - свет выключен Движущаяся створка - свет мигает			
<i>Open gate warning Light</i>	1 вспышка в секунду - при открытии 2 вспышки в секунду - при закрытии Постоянный свет - при остановке или открытии					

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЯ	ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
95	PHOTO-TEST	<i>Photo 1</i>	Самопроверка активна только на фото 1	ALL	Off	
		<i>Photo 2</i>	Самопроверка активна только на фото 2			
		<i>Photo 1 and 2</i>	Самопроверка активна только на фото 1 и фото 2			
		<i>Off</i>	Отключено			
96	SAFETY EDGE SELF-TEST	<i>Edge 1</i>	Тест разрешён на кромке безопасности 1	ALL	Off	
		<i>Edge 2</i>	Тест разрешён на кромке безопасности 2			
		<i>Edges 1 and 2</i>	Тест разрешён на кромках безопасности 1 и 2			
		<i>Off</i>	Отключено			
97	PHOTOCELL 1	<i>Closing</i>	Если фотоэлемент перекрыт во время закрытия, он меняет движение вспять; он предотвращает повторное включение во время паузы	ALL	Closing	
		<i>Opening and closing</i>	Если фотоэлемент перекрыт, он останавливает движение до тех пор, пока он перекрыт; когда он освобожден, движение открытия продолжается			
		<i>Stop</i>	Если фотоэлемент активирован до запуска СТАРТ, запуск будет проигнорирован. Если он активирован после запуска СТАРТ, фотоэлемент будет проигнорирован. Если он активирован во время закрытия, ворота снова откроются			
		<i>Stop and close</i>	При закрытии фотоэлемент останавливает движение до тех пор, пока он не будет занят; при отпускании движение закрытия продолжается			
		<i>Close</i>	Фотоэлемент останавливает затвор до тех пор, пока он не будет занят как открытием, так и закрытием; когда он отпущен, он дает команду на закрытие (он закрывается через одну секунду после его освобождения)			
		<i>Closing Pause reload</i>	Если фотоэлемент перекрыт во время паузы, он перезаряжается в течение того же установленного времени паузы. При закрытии он меняет движение вспять			
		<i>Opening and Closing Pause reload</i>	Если фотоэлемент перекрыт во время паузы, он перезаряжается в течение того же установленного времени паузы. При закрытии он обращает движение вспять; при открытии он останавливает автоматику, и когда фотоэлемент освобождается, открытие продолжается			
		<i>Shadow loop (For 2PM module: not active if menu-121 is on "Photo 1 10K")</i>	Если он перекрыт, с открытыми воротами, теневая петля предотвращает повторное закрытие. Он выключается во время закрытия			
		<i>Delete pause time</i>	Если ф/э перекрыт во время открытия, паузы или закрытия, ворота полностью открываются и закрываются, не соблюдая время паузы			
<i>Shadow loop PR (pause reloading) (For 2PM module: not active if menu-121 is on "Photo 1 10K")</i>	Если теневая петля временно освобождена, время паузы перезагружается перед закрытием					

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ		ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
98	PHOTOCELL 2	<i>Closing</i>		Если фотоэлемент перекрыт во время закрытия, он меняет движение вспять; он предотвращает повторное включение во время паузы	ALL	Opening and closing	
		<i>Opening and closing</i>		Если фотоэлемент перекрыт, он останавливает движение до тех пор, пока он занят; когда он освобожден, движение открытия продолжается			
		<i>Stop</i>		Если фотоэлемент активирован до запуска вход, запуск будет проигнорирован. Если он активирован после запуска вход, фотоэлемент будет проигнорирован. Если он активирован во время закрытия, ворота снова откроются			
		<i>Stop and close</i>		При закрытии фотоэлемент останавливает движение до тех пор, пока он не будет перекрыт; при отпуске движение закрытия продолжается			
		<i>Close</i>		Фотоэлемент останавливает затвор до тех пор, пока он не будет перекрыт как открытием, так и закрытием; когда он отпущен, он дает команду на закрытие (он закрывается через одну секунду после его освобождения)			
		<i>Opening Pause reloading</i>		Если фотоэлемент перекрыт во время паузы, он перезаряжается в течение того же установленного времени паузы. При открывании ворота останавливаются, а при отпуске движение продолжается			
		<i>Opening and Closing Pause reloading</i>		Если фотоэлемент перекрыт во время паузы, он перезаряжается в течение того же установленного времени паузы. При закрытии он обращает движение вспять; при открытии он останавливает автоматику, и когда фотоэлемент освобождается, открытие продолжается			
		<i>Shadow loop (For 2PM module: not active if menù-122 is on "Photo 2 10K")</i>		Если он перекрыт, с открытыми воротами, теневая петля предотвращает повторное закрытие. Он выключается во время закрытия			
		<i>Delete pause time</i>		Если вы заняты во время открытия, паузы или закрытия, ворота полностью открываются и закрываются, не соблюдая время паузы			
		<i>Shadow loop PR (pause reloading) (For 2PM module: not active if menù-122 is on "Photo 2 10K")</i>		Если теневой цикл временно освобожден, время паузы перезагружается перед закрытием			
		<i>Stop and open</i>		Если фотоэлемент активируется во время открывания, затвор остановится и продолжит движение открывания только тогда, когда фотоэлемент будет отпущен. Фотоэлемент игнорируется при закрытии			
<i>Closing Pause reloading</i>		Если фотоэлемент перекрыт во время паузы, он перезаряжается в течение того же установленного времени паузы. При закрытии он меняет движение вспять					
99	PHOTO OFF IN CLOSING	0%	50%	В заключение, он исключает показания фотоэлемента для установленного процента пространства	INVERTER BR	0%	

П. СПЕЦ.МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ		ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
100	SAFETY EDGE 1	<i>Normal</i>		Обычный контакт с N. C.	ALL	Normal	
		<i>8K2 N.C.</i>		Край защищен резистором 8K2			
		<i>8K2 N.C. Double</i>		Два края параллельно защищены 8K2			
		<i>8K2 RES</i>		Резистивная кромка защищена резистором 8K2			
		<i>8K2 RES Double</i>		Две резистивные кромки параллельно защищены 8K2			
101	SAFETY EDGE 2	<i>Normal</i>		Обычный контакт с N. C.	ALL	Normal	
		<i>8K2 N.C.</i>		Край защищен резистором 8K2			
		<i>8K2 N.C. Double</i>		Два края параллельно защищены 8K2			
		<i>8K2 RES</i>		Резистивная кромка защищена резистором 8K2			
		<i>8K2 RES Double</i>		Две резистивные кромки параллельно защищены 8K2			
102	SAFETY EDGE 1 DIRECTION	<i>Opening and closing</i>		Активен при открытии и закрытии	ALL	Opening and Closing	
		<i>Only opening</i>		Активен только при открытии			
		<i>Only closing</i>		Активен только при закрытии			
103	SAFETY EDGE 2 DIRECTION	<i>Opening and closing</i>		Активен при открытии и закрытии	ALL	Opening and Closing	
		<i>Only opening</i>		Активен только при открытии			
		<i>Only closing</i>		Активен только при закрытии			
104	SELECT LIMIT SWITCH	<i>N. C.</i>		Концевой выключатель типа N. C. (нормально закрытый) Пример: индуктивный или рычажный концевым выключатель	INVERTER	N.C.	
		<i>Ext</i>		Концевой выключатель, подключенный на интерфейсной плате для 4-х кулачковых концевых выключателей			
		<i>N.O.</i>		Концевой выключатель типа N. O. (нормально разомкнутый) Пример: магнитный концевой выключатель			
		<i>Automatic</i>		Концевой выключатель, обнаруженный во время самообучения	2PM	Automatic	
		<i>Opening only</i>		Активный концевой выключатель только при открытии			
		<i>Closing only</i>		Активный концевой выключатель только при закрытии			
		<i>Ext</i>		Концевой выключатель, подключенный на интерфейсной плате для 4-х кулачковых концевых выключателей			
<i>Motor internal</i>		Активируется при наличии концевого выключателя, который останавливает фазу двигателя					
106	DIAGNOSTICS	1	10	Показывает последнее событие (см. таблицу аварийных сигналов)	ALL	----	
107	MAINTENANCE CYCLES	100	240000	Настройка от 100 до 240000	ALL	100000	
108	PERFORMED CYCLES	0	240000	Сообщает о выполненных циклах. Продолжайте нажимать кнопку ОК, чтобы сбросить циклы	ALL	0	
109	THERMOMETER	xx °C	(xx °C)	Он показывает температуру, если зонд подключен к GP1 или GP2, и они установлены на "Термометре". Он позволяет подключать до двух датчиков температуры; (на дисплее будут отображаться обе обнаруженные температуры)	ALL	Off	
110	LOWER THRESHOLD TEMPERATURE	From -20° to +50°		Регулирует порог срабатывания подогревателя моторного масла (Это меню отображается только в том случае, если в меню 109-Термометр установлено значение ВКЛ)	ALL	-10°	
111	UPPER THRESHOLD TEMPERATURE	From -20° to +50°		Регулирует порог срабатывания подогревателя моторного масла (Это меню отображается только в том случае, если в меню 109-Термометр установлено значение ВКЛ)	ALL	0°	

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ДИАПАЗОН ЗНАЧЕНИЙ		ОПИСАНИЕ		МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
112	PASSWORD	Note: "0000" setting is not allowed		Позволяет ввести пароль, блокирующий изменение параметров блока управления		ALL	----	
113	EMERGENCY	<i>Off</i>		Отключено		ALL	<i>Off</i>	
		<i>Emergency</i>		Без основного питания, но подключенных батарей ворота полностью откроются и останутся открытыми. Они снова включаются, когда возвращается питание		ALL		
		<i>Last opening</i>		Без основного питания, если батареи ниже 22 В, ворота открываются и остаются открытыми. Ворота снова закрываются, когда возвращается питание		ALL		
		<i>Last closing</i>		Без основного питания, если батареи ниже 22 В, ворота закрываются и остаются закрытыми до тех пор, пока питание не вернется		ALL		
115	DECELERATION RAMP	0,1 s	5s	Управление замедлением в случае инверсии или остановки		INVERTER BR	0,5 s	
116	REPEAT DELAY OPENING	<i>On</i>	<i>Off</i>	В случае ОСТАНОВКИ в середине хода створки повторят задержку створок		ALL	<i>On</i>	
117	ALWAYS CLOSE	<i>Off</i>	<i>240 seconds</i>	В случае сбоя питания, если створка была открыта вручную, она закрывается только по истечении установленного времени (от 0 до 240 секунд), как только питание будет восстановлено		ALL	<i>Off</i>	
118	LATCH	<i>Off</i>		Отключено		ALL	<i>Off</i>	
		<i>Opening</i>		Использует "Край 1" N. O. вход (край безопасности отключен). Ворота открываются и остаются открытыми до нового старта вход		ALL		
		<i>Closing</i>		Использует "Край 2" N. O. вход (край безопасности отключен). Ворота закрываются и остаются закрытыми до нового старта вход		ALL		
		<i>Opening and closing</i>		Использует "Край 1" N. O. вход для открытия и "Край 2" N. O. вход для закрытия (оба предохранительных края отключены) Он обеспечивает как открытие, так и закрытие функций, упомянутых выше		ALL		
119	DISPLAY WRITING SPEED	<i>From 30% to 100%</i>		См. Примечание 2 в конце таблицы		ALL	80%	
120	BASIC MENU	Нажмите кнопку ОК, чтобы выйти из специального меню. Специальное меню автоматически отключается через 20 минут						
121	PHOTO 1 TYPE	<i>Normal</i>		Стандартный фотоэлемент без управления 10К		ALL	<i>Normal</i>	
		<i>Photo 1 10K</i>		Фотоэлемент с управлением 10К				
		<i>Photo 1 10K DOUBLE</i>		Двойной фотоэлемент с управлением 10К				
122	PHOTO 2 TYPE	<i>Normal</i>		Стандартный фотоэлемент без управления 10К		ALL	<i>Normal</i>	
		<i>Photo 2 10K</i>		Фотоэлемент с управлением 10К				
		<i>Photo 2 10K DOUBLE</i>		Двойной фотоэлемент с управлением 10К				
123	DATE AND TIME	<i>Mon - Sun dd/mm/yyyy Time</i>		Позволяет установить день, дату и время для управления запрограммированными отверстиями. (Только с буферной батареей полного заряда)		ALL	----	

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.	
124	CLOCK 1	<i>Opening time</i>	Позволяет установить полосу первого времени, в которой ворота остаются открытыми. Можно установить по порядку время открытия, время закрытия и дни, в которые вы хотите открыть и держать ворота открытыми	ALL	Off		
		<i>Closing time</i>					
		<i>Days</i>					
		<i>Modify</i>					Для изменения времени и даты предустановки
		<i>Exit</i>					Выход из меню
125	CLOCK 2	<i>Opening time</i>	Позволяет установить второй временной диапазон, в котором ворота остаются открытыми. Можно установить по порядку время открытия, время закрытия и дни, в которые вы хотите открыть и держать ворота открытыми	ALL	Off		
		<i>Closing time</i>					
		<i>Days</i>					
		<i>Modify</i>					Для изменения времени и даты предустановки
		<i>Exit</i>					Выход из меню
126	CLOCK 3	<i>Opening time</i>	Позволяет установить третий временной диапазон, в котором ворота остаются открытыми. Можно установить по порядку время открытия, время закрытия и дни, в которые вы хотите открыть и держать ворота открытыми	ALL	Off		
		<i>Closing time</i>					
		<i>Days</i>					
		<i>Modify</i>					Для изменения времени и даты предустановки
		<i>Exit</i>					Выход из меню
127	CLOCK 4	<i>Opening time</i>	Позволяет установить четвертый временной диапазон, в котором ворота остаются открытыми. Можно установить по порядку время открытия, время закрытия и дни, в которые вы хотите открыть и держать ворота открытыми	ALL	Off		
		<i>Closing time</i>					
		<i>Days</i>					
		<i>Modify</i>					Для изменения времени и даты предустановки
		<i>Exit</i>					Выход из меню
130	GP1	<i>Off</i>	Отключено	ALL	Off		
		<i>Emergency open</i>	Позволяет подключить кнопку открытия, которая позволяет автомате работать в логике "Мертвеца". Кнопка будет работать только в случае отказа предохранительных устройств или в случае застревания кнопки запуска				
		<i>Open</i>	Позволяет подключить кнопку открытия, которая позволяет автомате работать в логике "Мертвеца". Кнопка будет работать только при закрытии ворот или после команды Стоп				
		<i>Thermometer</i>	Позволяет подключить датчик температуры для определения внешней температуры, которая будет отображаться на дисплее, перейдя в меню 109-ТЕРМОМЕТР (Пример: датчик для определения температуры масла гидравлического двигателя)				
		<i>Cage</i>	Позволяет управлять створкой М1 только в том случае, если створка М2 закрыта.				INVERTER
131	GP2	<i>Off</i>	Отключено	ALL	Off		
		<i>Emergency close</i>	Позволяет подключить кнопку закрытия, которая позволяет автомате работать в логике "Мертвеца". Кнопка будет работать только в случае отказа предохранительных устройств или в случае застревания кнопки запуска				
		<i>Close</i>	Позволяет подключить кнопку закрытия, которая позволяет автомате работать в логике "Мертвеца". Кнопка будет работать только при закрытии ворот или после команды Стоп				
		<i>Thermometer</i>	Позволяет подключить датчик температуры для определения внешней температуры, которая будет отображаться на дисплее, перейдя в меню 109-ТЕРМОМЕТР (Пример: датчик для определения температуры масла гидравлического двигателя)				
		<i>Cage</i>	Позволяет управлять створкой М2 только в том случае, если створка М1 закрыта.				INVERTER

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
132	RELAY 1	<i>Off</i>	Отключено	ALL	Off	
		<i>Start 3s</i>	Активирует реле 1 в течение 3 секунд при каждой команде запуска или повторного открытия			
		<i>Traffic light 1</i>	Реле 1 будет управлять светофором с включенным зеленым светом только тогда, когда ворота открыты			
		<i>Traffic light in entrance</i>	По команде "Пуск" светофор на входе становится зеленым, и приоритет доступа приобретает, в то время как светофор на выходе становится красным. (с меню 89-СВЕТОФОР ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ в ON)			
		<i>Traffic light in exit</i>	По команде "Пуск" светофор на выходе становится зеленым, и приоритет доступа приобретает, в то время как светофор на входе становится красным. (с меню 89-СВЕТОФОР ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ в ON)			
		<i>Lock copy</i>	Реле 1 будет включено в течение времени, установленного в меню 78 LOCK			
		<i>Flashing light copy</i>	Реле 1 повторяет функции мигающего света			
		<i>Courtesy light copy</i>	Реле 1 будет включено в течение времени, установленного в меню 88-ПОДСВЕТКА			
		<i>Opening 1 limit switch</i>	Реле 1 будет включено, если активирован концевой выключатель размыкания двигателя 1 или если двигатель 1 находится в состоянии "Открыто".			
		<i>Closing 1 limit switch</i>	Реле 1 будет включено, если активирован концевой выключатель замыкания двигателя 1 или если двигатель 1 находится в состоянии "Закреть".			
		<i>Opening 2 limit switch</i>	Реле 1 будет включено, если активирован концевой выключатель размыкания двигателя 2 или если двигатель 2 находится в состоянии "Открыто".			
		<i>Closing 2 limit switch</i>	Реле 1 будет включено, если активирован концевой выключатель замыкания двигателя 2 или если двигатель 2 находится в состоянии "Закреть".			
		<i>Tx Relay</i>	Можно активировать реле 1 на 3 секунды, подав импульс с пульта дистанционного управления			
		<i>Negative brake and Photocell 1 management</i>	электрический тормоз с отриц. связью не активен при вмешательстве фотоэлемента			
		<i>Negative brake 1 management</i>	электрический тормоз с отриц. связью (вкл. с затвором в цикле и за 1 секунду до старта вход)			
		<i>Positive brake 1 management</i>	электрический тормоз с полож. связью (вкл. со стационарным затвором)			
		<i>Opening electric-valve</i>	Реле 1 активно во время открытия			
		<i>Closing electric-valve</i>	Реле 1 активно во время закрытия			
		<i>Clock 1 and 2</i>	Реле будет активно в том же временном диапазоне, установленном в пп. меню 124 и 125			

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
133	RELAY 2	<i>Off</i>	Отключено	ALL	Off	
		<i>Start 3s</i>	Реле 2 активируется в течение 3 сек. при каждом запуске вход или при каждой команде открытия			
		<i>Traffic light 1</i>	Реле 2 будет управлять светофором с включенным зеленым светом только при открытых воротах			
		<i>Traffic light in entrance</i>	По команде "Пуск" светофор на входе становится зеленым, и приоритет доступа приобретает, в то время как светофор на выходе становится красным. (с меню 89-СВЕТОФОР ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ в ON)			
		<i>Traffic light in exit</i>	По команде "Пуск" светофор на выходе становится зеленым, и приоритет доступа приобретает, в то время как светофор на входе становится красным. (с меню 89-СВЕТОФОР ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ в ON)			
		<i>Lock copy</i>	Реле 2 будет включено в течение времени, установленного в меню 78 LOCK			
		<i>Flashing light copy</i>	Реле 2 повторяет функции мигающего света			
		<i>Courtesy light copy</i>	Реле 2 будет включено в течение времени, установленного в меню 88-ПОДСВЕТКА			
		<i>Opening 1 limit switch</i>	Реле 2 будет включено, если активирован концевой выключатель размыкания двигателя 1 или если двигатель 1 находится в состоянии "Открыто".			
		<i>Closing 1 limit switch</i>	Реле 2 будет включено, если активирован концевой выключатель замыкания двигателя 1 или если двигатель 1 находится в состоянии "Закрыто".			
		<i>Opening 2 limit switch</i>	Реле 2 будет включено, если активирован концевой выключатель замыкания двигателя 2 или если двигатель 2 находится в состоянии "Открыто".			
		<i>Closing 2 limit switch</i>	Реле 2 будет включено, если активирован концевой выключатель замыкания двигателя 2 или если двигатель 2 находится в состоянии "Закрыто".			
		<i>Tx Relay</i>	Можно активировать реле 2 на 3 секунды, подав импульс с пульта дистанционного управления			
		<i>Negative brake and Photocell 2 management</i>	электрический тормоз с отриц. связью не активен при вмешательстве фотоэлемента			
		<i>Negative brake 2 management</i>	электрический тормоз с отриц. связью (вкл. с затвором в цикле и за 1 секунду до старта вход)			
		<i>Positive brake 2 management</i>	электрический тормоз с полож. связью (вкл. со стационарным затвором)			
		<i>Opening electric-valve</i>	Реле 2 активно во время открытия			
		<i>Closing electric-valve</i>	Реле 2 активно во время закрытия			
		<i>Clock 3 and 4</i>	Реле будет активно в том же временном диапазоне, установленном в меню 126 и 127			

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ		ОПИСАНИЕ		МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.
134	RELAY FV 1 (Relay on the FV MODULE 1)	Off		Отключено		INVERTER	It depends on motor	
		Positive brake management		электрический тормоз с полож. связью (реле FV1 будет включено только при остановленных воротах)				
		Negative brake management		электрический тормоз с отриц. связью (реле FV1 будет включено только во время цикла оператора, за 1 секунду до запуска и в случае вмешательства фотоэлемента)				
		Negative brake management and Photocell		электрический тормоз с отриц. связью (реле FV1 будет включено только во время цикла оператора и за 1 секунду до запуска, за исключением случая вмешательства фотоэлемента)				
		Fan		Реле на МОДУЛЕ FV будет активироваться в течение всего цикла плюс еще 2 минуты				
		Tail Gate		Реле FV 1 включится только в том случае, если ворота закрыты				
		Copy Start		Реле FV 1 будет включаться при каждой команде ЗАПУСКА				
135	RELAY FV 2 (Relay on the FV MODULE 2)	Off		Отключено		INVERTER	It depends on motor	
		Positive brake management		электрический тормоз с полож. связью (реле FV2 будет включено только при остановленных воротах)				
		Negative brake management		электрический тормоз с отриц. связью (реле FV2 будет включено только во время цикла оператора, за 1 секунду до запуска и в случае вмешательства фотоэлемента)				
		Negative brake management and Photocell		электрический тормоз с отриц. связью (реле FV2 будет включено только во время цикла оператора и за 1 секунду до запуска, за исключением случая вмешательства фотоэлемента)				
		Fan		Реле на МОДУЛЕ FV будет активироваться в течение всего цикла плюс еще 2 минуты				
		Tail Gate		Реле FV 2 включится только в том случае, если ворота закрыты				
		Copy Start		Реле FV 2 будет включаться при каждой команде ЗАПУСКА				
136	EFO	0%	100%	Функция EFO будет видна только в меню 3-ДВИГАТЕЛИ, установленные на "5-Трёхфазные/болларды" Эта функция генерирует аварийное закрытие с более высокой скоростью, чем установленный процент, и без учета подключенных устройств безопасности. Он работает только с БОЛЛАРДОВ и через команду на ПЕШЕХОДНОМ СТАРТЕ вход		INVERTER	50%	
137	COMIS	0	350 mA	Он показывает поглощение аксессуаров, подключенного на вход 20 (он работает только в том случае, если аксессуар подключен по крайней мере)		ALL	----	
138	COMIS THRESHOLD	Off	350mA	Позволяет установить максимальный порог поглощения, при превышении которого появляется сообщение об ошибке (сообщение об ошибке появляется также при превышении 350 mA)		ALL	Off	

П. СПЕЦ. МЕНЮ		ЗНАЧЕНИЕ		ОПИСАНИЕ	МОДЕЛИ	ПО УМОЛЧ	ПРИМ.	
140	THRESHOLD A OPENING 1	1	10 Ampere	Регулирует порог амперометрического вмешательства двигателя 1 в открытии (при превышении установленного порога двигатель обнаружит препятствие)	INVERTER	It depends on motor		
141	THRESHOLD A CLOSING 1	1	10 Ampere	Регулирует порог амперометрического вмешательства двигателя 1 в закрытии (при превышении установленного порога двигатель обнаружит препятствие)	INVERTER	It depends on motor		
142	THRESHOLD A OPENING 2	1	10 Ampere	Регулирует порог амперометрического вмешательства двигателя 2 в открытии (при превышении установленного порога двигатель обнаружит препятствие)	INVERTER	It depends on motor		
143	THRESHOLD A CLOSING 2	1	10 Ampere	Регулирует порог амперометрического вмешательства двигателя 2 в закрытии (при превышении установленного порога двигатель обнаружит препятствие)	INVERTER	It depends on motor		
144	THRESHOLD A OPENING SLOWDOWN 1	1	10 Ampere	Регулирует порог амперометрического вмешательства двигателя 1 при замедлении во время открытия	INVERTER	It depends on motor		
145	THRESHOLD A CLOSING SLOWDOWN 1	1	10 Ampere	Регулирует порог амперометрического вмешательства двигателя 1 при замедлении во время закрытия	INVERTER	It depends on motor		
146	THRESHOLD A OPENING SLOWDOWN 2	1	10 Ampere	Регулирует порог амперометрического вмешательства двигателя 2 при замедлении во время открытия	INVERTER	It depends on motor		
147	THRESHOLD A CLOSING SLOWDOWN 2	1	10 Ampere	Регулирует порог амперометрического вмешательства двигателя 2 при замедлении во время закрытия	INVERTER	It depends on motor		
190	BASIC MENU	Нажмите кнопку ОК, чтобы выйти из специального меню. Специальное меню автоматически отключается через 20 минут						

Примечание 1: после инициализации параметры, заданные в меню 3 - ДВИГАТЕЛЬ и 104 - ВЫБОР КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ, всегда остаются заданными на значение, выбранное во время операции программирования

Примечание 2: если в меню 119 - СКОРОСТЬ ЗАПИСИ на ДИСПЛЕЕ установлена на минимальное значение 30%, скорость записи на дисплее будет низкой. Напротив, если он установлен на максимальное значение 100%, скорость записи будет очень высокой

Обратите внимание: скорость записи не изменится на программаторе JOLLY 3

Декларация соответствия Declaration of Conformity

Компания SEA S. p. a. заявляет под свою ответственность и, если применимо, своего уполномоченного представителя, что продукт:

SEA S.p.A. declares under its proper responsibility and, if applicable, under the responsibility of its authorised representative that the product:

Описание/ <i>Description</i>	Модель/ <i>Model</i>	Бренд / <i>Trademark</i>
UNIGATE 2-I (и все его производные/ <i>and all its by-products</i>)	23023060	SEA
UNIGATE 1-I BIG (и все его производные/ <i>and all its by-products</i>)	23023065	SEA
UNIGATE BR (и все его производные/ <i>and all its by-products</i>)	23023092	SEA
UNIGATE 2PM (и все его производные/ <i>and all its by-products</i>)	23023050	SEA

он построен для включения в машину или для сборки с другими машинами для создания машины в соответствии с директивой 2006/42 / EC
is built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 2006/42/CE

он соответствует основным требованиям безопасности, относящимся к продукту, в пределах применимости Директив ЕС 2014/35/ЕС и 2014/30 / EC
is conforming to the essential safety requirements related to the product within the field of applicability of the Community Directives 2014/35/UE and 2014/30/UE

Производитель или уполномоченный представитель:
MANUFACTURER or AUTHORISED REPRESENTATIVE:

SEA S.p.A.
ОФИС И ЗАВОД:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344
[Http://www.seateam.com](http://www.seateam.com)

Место, дата выпуска
Place, date of issue
Teramo, 06/10/2020

L'Administratore
The Administrator
Ernio Di Saverio


УСЛОВИЯ ПРОДАЖ

ДЕЙСТВИЕ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ ПРОДАЖИ: следующие общие условия продажи применяются ко всем заказам, отправленным в SEA S. p.A. Все продажи, сделанные морским путем всем покупателям, осуществляются в соответствии с предписанием настоящих условий продажи, которые являются неотъемлемой частью договора купли-продажи и отменяют и заменяют все прилагаемые положения или конкретные переговоры, присутствующие в документе заказа, полученном от покупателя.

ОБЩЕЕ УВЕДОМЛЕНИЕ Системы должны быть собраны исключительно из компонентов СЭО, если не применяются конкретные соглашения. Несоблюдение применимых стандартов безопасности (европейские стандарты EM12453 – EM 12445) и надлежащей практики монтажа освобождает SEA от любых обязанностей. Компания SEA не несет ответственности за любые нарушения в выполнении правильной и безопасной установки в соответствии с вышеупомянутыми стандартами.

1) **ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ЗАКАЗ** Предлагаемый заказ принимается только до его утверждения в SEA. Подписывая предлагаемый заказ, Покупатель обязан заключить договор купли-продажи в соответствии со спецификациями, указанными в предлагаемом заказе. С другой стороны, непредставление Покупателю уведомления о таком одобрении не должно толковаться как автоматическое принятие со стороны SEA.

2) **СРОК ДЕЙСТВИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ** Предложение, предложенное компанией SEA или ее филиалом отдела продаж, действует в течение 30 календарных дней, если об этом не будет сообщено дополнительно.

3) **ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ** Цены в предлагаемом заказе указаны из Прейскуранта, действительного на дату выдачи заказа. Скидки, предоставленные отделом продаж филиала SEA, применяются только до принятия со стороны SEA. Цены указаны за товары, доставленные из морского предприятия в Терамо, без учета НДС и специальной упаковки. SEA оставляет за собой право в любое время изменить данный прейскурант, своевременно уведомив об этом торговую сеть. Специальные условия продажи с дополнительной скидкой на количественную основу (формула Qx, Qx1, Qx2, Qx3) зарезервированы для официальных дистрибьюторов по письменному соглашению SEA management.3

4) **ПЛАТЕЖИ** Принятые формы оплаты каждый раз уведомляются или утверждаются морским путем. Процентная ставка по просрочке платежа должна составлять 1,5% каждый месяц, но в любом случае не должна превышать макс. процентная ставка разрешена законом.

5) **ДОСТАВКА** Доставка должна быть произведена приблизительно и не безапелляционно в течение 30 рабочих дней с даты получения заказа, если не будет уведомлено об ином. Перевозка проданного товара осуществляется за счет Покупателя и на его риск. SEA не несет расходов по доставке товара перевозчику, выбранному либо SEA, либо Покупателем. Любые потери и/или повреждения товара во время транспортировки осуществляются за счет Покупателя.

6) **ЖАЛОБЫ** Любые жалобы и/или претензии должны быть отправлены в MOPE в течение 8 солнечных дней с момента получения товара, подтвержденные соответствующими подтверждающими документами относительно их правдивости.

7) **ПОСТАВКА** Соответствующий заказ будет принят морским путем без какого-либо участия и подчинен возможности получения сырья, необходимого для производства; Возможные полностью или частично неудачные исполнения не могут быть причиной для жалоб или оговорок в отношении ущерба. Морские поставки строго ограничены товарами его производства, не включая сборку, монтаж и испытания. Таким образом, компания SEA не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный, в том числе третьим лицам, в результате несоблюдения стандартов безопасности и надлежащей практики при установке и использовании приобретенных продуктов.

8) **ГАРАНТИЯ** Стандартный гарантийный срок составляет 12 месяцев. Этот гарантийный срок может быть продлен путем продления гарантийного срока следующим образом:

СЕРЕБРО: Механические компоненты операторов, принадлежащих к этой линии, гарантированы в течение 24 месяцев с даты изготовления, указанной на операторе.

ЗОЛОТО: Механические компоненты операторов, принадлежащих к этой линии, гарантированы в течение 36 месяцев с даты изготовления, указанной на операторе.

ПЛАТИНА: Механические компоненты операторов, принадлежащих к этой линии, гарантированы в течение 36 месяцев с даты изготовления, указанной на операторе. Базовая гарантия (36 месяцев) будет продлена еще на 24 месяца (в общей сложности до 60 месяцев), когда будет приобретен гарантийный сертификат, который будет заполнен и отправлен в SEA S. p.A. Электронные устройства и системы управления гарантированы в течение 24 месяцев с даты изготовления. В случае дефектного товара SEA обязуется бесплатно заменить или отремонтировать товар при условии, что он будет возвращен в центр ремонта SEA. Определение гарантийного статуса осуществляется путем бесспорной оценки СЭО. Замененные части должны оставаться собственностью МОPE. Обязательный для сторон, материал, находящийся на гарантии Покупателя, должен быть отправлен обратно в ремонтный центр SEA с предоплатой сборов и должен быть отправлен SEA с перевозкой вперед. Гарантия не распространяется на любые необходимые трудовые действия.

Признанные дефекты, независимо от их характера, не должны приводить к какой-либо ответственности и/или иску о возмещении ущерба со стороны Покупателя против SEA. Гарантия ни в коем случае не признается, если в товар внесены изменения, или в случае неправильного использования, или в случае подделки или неправильной сборки, или если этикетка, нанесенная производителем, была удалена, включая зарегистрированный товарный знак SEA № 804888. Кроме того, гарантия не применяется, если продукты SEA частично или полностью соединены с неоригинальными механическими и/или электронными компонентами, и, в частности, без специального соответствующего разрешения, и если Покупатель не производит регулярные платежи. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные транспортировкой, расходными материалами, неисправностями из-за несоответствия техническим характеристикам продукции, указанной в прейскуранте. При ремонте и/или замене гарантийного товара компенсация не предоставляется. SEA не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный объектам и лицам в результате несоблюдения стандартов безопасности, инструкций по установке или использованию продаваемых товаров. Ремонт изделий по гарантии и вне гарантии осуществляется в соответствии с процедурами, уведомленными по МОPE.

9) **ЗАРЕЗЕРВИРОВАННЫЙ ДОМЕН** Пункт о зарезервированном домене применяется к проданному товару; SEA самостоятельно решает, использовать его или нет, при этом Покупатель приобретает право собственности на товар только после полной оплаты последнего.

10) **Судом, рассматривающим иски, является трибунал Терамо.** SEA оставляет за собой право вносить технические изменения для улучшения своих собственных продуктов, которых нет в этом прейскуранте в любой момент и без предварительного уведомления. SEA не несет никакой ответственности за возможные ошибки, содержащиеся в настоящем прейскуранте, вызванные печатью и/или копированием. Настоящий прейскурант отменяет и заменяет предыдущие. Покупателя, согласно закону, нет. 196/2003 (Кодекс конфиденциальности) соглашается размещать свои персональные данные, вытекающие из настоящего контракта, в морских архивах и электронных файлах, а также дает свое согласие на их обработку в коммерческих и административных целях.

Права промышленной собственности: как только Покупатель признает, что SEA имеет исключительное юридическое право собственности на зарегистрированный бренд SEA под номером 804888, нанесенный на этикетки продуктов и / или на руководства и / или на любую другую документацию, он обязуется использовать его таким образом, чтобы это не уменьшало ценность этих прав, он также не будет удалять, заменять или изменять бренды или любые другие особенности продуктов. Любой вид тиражирования или использования бренда SEA запрещен, а также каких-либо особенностей на продуктах, за исключением случаев предварительного и явного разрешения со стороны SEA.

В соответствии со ст. 1341 итальянского гражданского законодательства будут утверждены выразительные положения под номерами: ПЛАТЕЖИ - 8) ГАРАНТИЯ - 10) КОМПЕТЕНТНЫЙ СУД НИЗКОЙ

Русский ОБЩЕЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ДЛЯ УСТАНОВЩИКА И ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- 1) Внимательно прочитайте эти инструкции перед началом установки продукта. Сохраните эти инструкции для дальнейшего использования.
- 2) Не тратьте впустую упаковочные материалы и /или схемы продуктов.
- 3) Данный продукт был разработан и изготовлен строго для использования, указанного в данной документации. Любое другое использование, прямо не указанное здесь, может поставить под угрозу хорошее состояние/работу продукта и/или стать источником опасности. SEA S. p.A. снимает с себя всю ответственность, вызванную неправильным использованием или иным использованием по отношению к предполагаемому.
- 4) Механические части должны соответствовать директивам: Машинное регулирование 2006/42/CE и следующие регулировки), Низкое напряжение (2006/95/CE), электромагнитная согласованность (2004/108/CE) Установка должна выполняться с соблюдением Директив: EN12453 и En12445.
- 5) Не устанавливайте оборудование во взрывоопасной атмосфере.
- 6) SEA S. p.A. не несет ответственности за несоблюдение надлежащей техники при изготовлении запирающих элементов для моторизации или за любые деформации, которые могут возникнуть во время использования.
- 7) Перед выполнением любых работ в системе отключите питание и отсоедините батареи. Убедитесь, что система заземления идеально сконструирована, и соедините с ней металлические части замка.
- 8) Для каждой системы рекомендуется использовать световой индикатор, а также предупреждающий знак, хорошо закрепленный на каркасной конструкции.
- 9) SEA S. p.A. снимает с себя всякую ответственность за безопасность и эффективность автоматизированной системы, если используемые компоненты не производятся компанией SEA S.p.A.
- 12) Для обслуживания строго используйте оригинальные запчасти SEA. Ни в коем случае не изменяйте компоненты автоматизированной системы. Установщик должен предоставить всю информацию, касающуюся ручного функционирования системы в случае чрезвычайной ситуации, и передать пользователю руководство по предупреждениям, прилагаемое к продукту.
- 13) Не позволяйте детям или взрослым находиться рядом с устройством во время его работы. Автоматика не может использоваться детьми, людьми с ограниченными физическими, умственными или сенсорными способностями, а также людьми без опыта или необходимой подготовки. Держите пульты дистанционного управления или другие генераторы импульсов подальше от детей, чтобы предотвратить непроизвольную активацию системы.
- 14) Проход через створки разрешен только тогда, когда ворота полностью открыты.
- 15) Пользователь не должен пытаться отремонтировать или предпринять прямые действия в системе и должен обращаться исключительно к квалифицированному морскому персоналу или в центры обслуживания SEA. Пользователь может применить только ручную функцию аварийной ситуации.
- 16) Максимальная длина силовых кабелей между центральным двигателем и двигателями не должна превышать 10 м. Используйте кабели сечением 2,5 мм². Используйте кабель с двойной изоляцией (оболочка кабеля) в непосредственной близости от клемм, в частности для кабеля 230В. Держите достаточное расстояние (не менее 2,5 мм в воздухе) между проводниками низкого напряжения (230 В) и проводниками безопасности низкого напряжения (SELV) или используйте соответствующую оболочку, обеспечивающую дополнительную изоляцию толщиной 1 мм.



Automatic Gate Openers

Этот товар был произведен в соответствии со строгими производственными процедурами и прошел исключительные испытания на высочайший уровень качества и для вашего полного удовлетворения.

Спасибо за выбор SEA.

Questo articolo è stato prodotto seguendo rigide procedure di lavorazione ed è stato testato singolarmente al fine di garantire i più alti livelli qualitativi e la vostra soddisfazione. Vi ringraziamo per aver scelto SEA.

This item has been produced following strict production procedures and has been singularly tested for the highest quality levels and for your complete satisfaction.

Thanks for choosing SEA.

Cet article a été produit suivant des procédures d'usage strictes et il a singulièrement été testé afin de garantir les plus hauts niveaux de qualité pour votre satisfaction.

Nous vous remercions d'avoir choisi SEA.

Este artículo ha sido producido siguiendo rigidos procedimientos de elaboracion y ha sido probando singolarmente a fin de garantizar los mas altos niveles de calidad y vuestra satisfaccion.

Le agradecemos por haber escogito SEA.



SEA®



Automatic Gate Openers

Международный зарегистрированный торговый знак №. 804888

SEA S.p.A.

Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)

Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344

www.seateam.com

seacom@seateam.com